



Initiative Transport Europe

c/o Initiative des Alpes, Case postale 28, CH-6460 Altdorf, Suisse
Tél. +41 (0)41 870 97 81, Fax +41 (0)41 870 97 88
e-mail: info@ite-euro.com web: www.ite-euro.com

Monsieur Jacques Barrot
Commissaire européen aux transports
200, rue de la Loi
B – 1049 Bruxelles
Belgique

Berlin / Altdorf, le 5 décembre 2007

Lettre ouverte : Les transports et le climat

Monsieur le Commissaire européen,

L'accélération du changement climatique doit nous inciter à tous agir plus rapidement et plus efficacement que cela ne fut le cas jusqu'à présent, y compris et tout particulièrement dans le secteur des transports.

L'Union Européenne (UE) a donné des signaux forts cette année:

- avec la décision du Conseil européen, du 8 mars 2007, mettant l'accent sur le rôle de l'UE dans la réduction des émissions de CO₂ de 30 % d'ici 2020 par rapport à l'année 1990 ;
- avec la demande du Parlement européen d'agir en priorité dans le secteur des transports et de réduire ses émissions de CO₂ de 20 %, d'ici 2020, par rapport à 1990.¹

Les transports, bien qu'étant responsables d'un quart des émissions de CO₂, en Europe, n'ont pourtant pas encore participé à l'effort de réduction de ces émissions. C'est pourquoi la décision du Parlement européen, proposant, pour la première fois, des objectifs concrets pour ce secteur routier, a une importance particulière.

Néanmoins, nous nous demandons si ces objectifs pourront se réaliser, dans le cadre actuel de la politique des transports, sans une importante évolution. Nous constatons plutôt que, surtout dans le secteur routier, les mesures nécessaires ne sont proposées qu'à contre-cœur et sont, parfois, diluées ou même abolies, parce qu'elles sont jugées néfastes à une certaine forme de croissance.

On ne pourra pas atteindre les objectifs fixés en retardant l'application de mesures nécessaires. Nous vous demandons donc de décider un vrai changement dans la politique des transports. Le transport routier, qui est responsable d'une majeure partie des émissions de CO₂, doit contribuer aux objectifs de protection du climat.

¹ European Parliament resolution of 12 July 2007, on keeping Europe moving – Sustainable mobility for our continent (2006/2227(INI)). <http://www.europarl.europa.eu/oeil/FindByProcnum.do?lang=1&procnum=INI/2006/2227>

A cette fin, certaines mesures nous semblent indispensables :

Au niveau international :

L'introduction d'objectifs obligatoires pour la réduction des émissions dans le secteur du transport routier

L'UE doit s'engager pour que tous les modes de transport et, plus particulièrement, le transport routier, soient intégrés dans l'application du protocole de Kyoto et des protocoles suivants. Il est important de proposer une méthode obligatoire, contrôlable et contrôlée pour en arriver à une réduction des émissions de CO₂ de 20 % d'ici 2020.

Au niveau européen :

La politique du transfert de la route vers le rail

Le rapport du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC), du 17 novembre 2007, ne laisse aucun doute : il est indispensable de transférer le trafic de fret et le déplacement des personnes, de la route vers le rail.²

Nous sommes déçus de voir que la position ferme de l'UE en faveur du transfert de la route vers le rail, qui est plus écologique et beaucoup moins émissif de gaz à effet de serre, a été affaiblie lors la révision, à mi-parcours, du livre blanc. Il en est de même pour le découplage entre la croissance des transports de celle de l'économie, qui a été supprimé. Nous vous demandons, au contraire, de promouvoir sans hésitation une politique de transfert de la route vers le rail, en prenant des mesures efficaces pour y parvenir.

La vérité des coûts

- La Commission européenne présentera d'ici juin 2008 une méthode concrète selon laquelle les coûts externes pourront enfin être calculés. Un modèle de calcul qui intégrera tous les coûts climatiques, selon le principe du pollueur-payeur devra être choisi.
- Nous vous demandons, aussi, d'établir un lien entre la nouvelle méthodologie de calcul et l'élaboration concrète d'une nouvelle proposition pour la directive Eurovignette. Cette proposition devra prendre réellement en compte la protection de l'environnement et du climat. C'est-à-dire : aucune limitation du prix maximal des péages, intégration des coûts externes, obligation d'appliquer ces règles au lieu d'offrir ces possibilités au conditionnel et applicabilité à tous les poids lourds dès 3,5 t. Voici les critères qui garantiront la qualité du futur calcul des coûts du transport routier.
- Enfin nous vous prions de mener une réflexion sur l'idée de la bourse de transit alpin et de promouvoir ce concept. Le réchauffement climatique s'accélère deux fois plus rapidement dans les Alpes que dans d'autres régions !

La logistique

Il est important de poursuivre les mesures du plan d'action "logistique" qui sont aptes à réduire les émissions de CO₂ et à favoriser le transfert modal.

Les 'Megatrucks' (camions de 60 tonnes)

Nous refusons la thèse qui prétend que l'augmentation du poids et de la longueur des poids lourds puisse contribuer à une meilleure efficacité environnementale. Les véhicules longs et

² IPCC, Summary for Policymakers of the AR4 Synthesis Report, 17 November 2007, "modal shifts from road transport to rail and public transport systems" (page 17)

lourds conduiraient à un transfert modal vers la route et à l'augmentation des émissions polluantes. Nous sommes opposés à toute augmentation de la taille et du poids des camions dans la législation européenne.

Améliorations techniques

Il serait positif de demander l'utilisation de pneus roulant plus facilement. Ceux-ci épargnent, par leur résistance réduite au roulement, une quantité considérable de CO₂ et émettent également moins de bruit que les pneus traditionnels.

Cette mesure devrait accompagner la mise en place d'un label "*énergie*" pour les pneus. L'ensemble contribuerait à la réduction significative des émissions de CO₂ et à une réduction des nuisances sonores pour les riverains de routes.

La réglementation

Une diminution des limites légales de vitesse, en Europe, pourrait améliorer l'écoulement de la circulation et diminuer en même temps les émissions de CO₂, tout en réduisant les embouteillages et le nombre et la gravité des accidents de la route. C'est pourquoi elle devrait figurer sur l'agenda politique de l'UE.

Dans notre vie quotidienne, nous avons déjà commencé à mettre en œuvre toutes les actions possibles pour réduire notre impact individuel sur le climat. Notre préférence se porte sur l'achat de produits régionaux. Pour nos déplacements, nous utilisons le plus souvent possible le train, le bus, le vélo ou la marche à pied. Si l'achat d'une voiture est nécessaire, nous choisissons le modèle le moins gourmand possible. Pourtant, nous sommes persuadés que les instruments qui pourront vraiment faire la différence dans le domaine des transports sont entre les mains des responsables politiques.

Nous attendons votre réponse avec grand intérêt et vous prions d'agréer, Monsieur le Commissaire européen, l'expression de nos meilleurs sentiments et de notre plus profond respect.

(Signature)

Heike Aghte, Allemagne
Co-présidente ITE

(Signature)

Toni Aschwanden, Suisse
Co-président ITE

et les membres du comité ITE / Présidents des associations qui siègent au comité*:

Prof. Dr. Hubert Weiger*, Bund Naturschutz Bayern, Allemagne

Maria Hilber, Lebenswertes Wipptal, Autriche

Karl Regner, Autriche

Anne Lassman-Trappier, CPVH, France

Jean Gonella, Fare Sud, France

Andrea Wehrenfenning, Legambiente, Italie

Alberto Collidà, Italie

Mateja Pirc, CIPRA Slovenie, Slovenie

Fabio Pedrina*, Initiative des Alpes, Suisse

L'Initiative Transport Europe (voir la liste de 47 membres en annexe) est un réseau d'associations qui demandent une politique des transports plus respectueuse de l'homme et de l'environnement en Europe et plus particulièrement dans les zones sensibles de montagne.



European Transport Initiative Europäische Verkehrsinitiative Initiative Transport Europe Iniziativa Europea dei Trasporti

L'Initiative Transports Europe ITE a été constituée dans le sud de la France (à Mouxans-Sartoux) en 1995. Elle est particulièrement active dans les régions sensibles de montagne.

ITE est un réseau d'organisations de terrain et s'emploie à renforcer les contacts internationaux et le flux d'information entre les organisations de protection de l'environnement et les mouvements d'opposition au trafic de transit.

Nos objectifs

- Mettre en œuvre la vérité des coûts pour tous les modes de transport.
- Donner la priorité aux modes de transport plus favorables à l'environnement.
- Optimiser l'utilisation des capacités de transport existantes.
- Assurer la promotion de cycles économiques courts.

Nos activités

- Feuillelet bimensuel d'information (ITE Fax) avec des infos provenant de différentes régions ainsi que de Bruxelles.
- Congrès annuel (au printemps) sur le trafic de transit.
- Journée d'action annuelle (automne).

Contact: info@ite-euro.com

Site internet: www.ite-euro.com



Initiative Transport Europe

47 Membres - état 23.3.2007

• **A – Autriche (4)**

Lebenswertes Wipptal
Kulturinitiative Gegenverkehr
Stopp Transitschneise Ennstal
Tälerbusprojekt (Verkehrsverbund Lungau-Murau-Nockgebiet)

• **CH – Suisse (6)**

Alpen-Initiative - Initiative des Alpes
Greenpeace Schweiz / Suisse
Leventina Vivibile
Mountain Wilderness
Umverkehr - actif-traffic - Traffico
VCS Graubünden – ATE Grisons

• **D – Allemagne (3)**

Bund Naturschutz Bayern e.V.
Naturschutzbund Deutschland e.V.
Umweltbüro Neubuern

• **I – Italie (9)**

ADMB - Associazione difesa Monte Bianco
CAI - Club Alpino Italiano- CITAM PV
CIPRA Italia
Legambiente Italia
Legambiente del Friuli-Venezia-Giulia
Legambiente Piemonte
Pro Natura Cuneo
Transitinitiative Südtirol/Sudtirolo
WWF Italia

• **SI – Slovénie (1)**

CIPRA Slovenija

F – France (22)

Aboutir
ABS – Association du bassin de Servoz
ACTIVAL
Alsace Nature Liepvrette
ARSMB – Association pour le respect du site du Mont Blanc
COJAM – Coordination Jura-Alpes-Méditerranée
Comité pour la vie en vallée d'Aspe
COSTAV – Collectif pour la Sécurité et la Tranquillité des Axes Vosgiens
CPVH - Comité de préservation du village des Houches
Défense de la Vallée de la Vallière
Développement durable Alpilles Rhône Duranc
EMBRUN Ecologie
FARE SUD
FNAUT - Fédération nationale des associations d'usagers des transports
FNE - France Nature Environnement
LAC - Littoral Actions Communes
LEIA
Réagir !
SEPANSO Béarn Pyrénées
Thur Ecologie et Transports
UTAN - Union Touristique « Les Amis de la Nature »
Vosges Ecologie

• **FL – Liechtenstein (2)**

LGU - Liechtensteinische Gesellschaft für Umweltschutz
VCL - Verkehrs-Club Liechtenstein