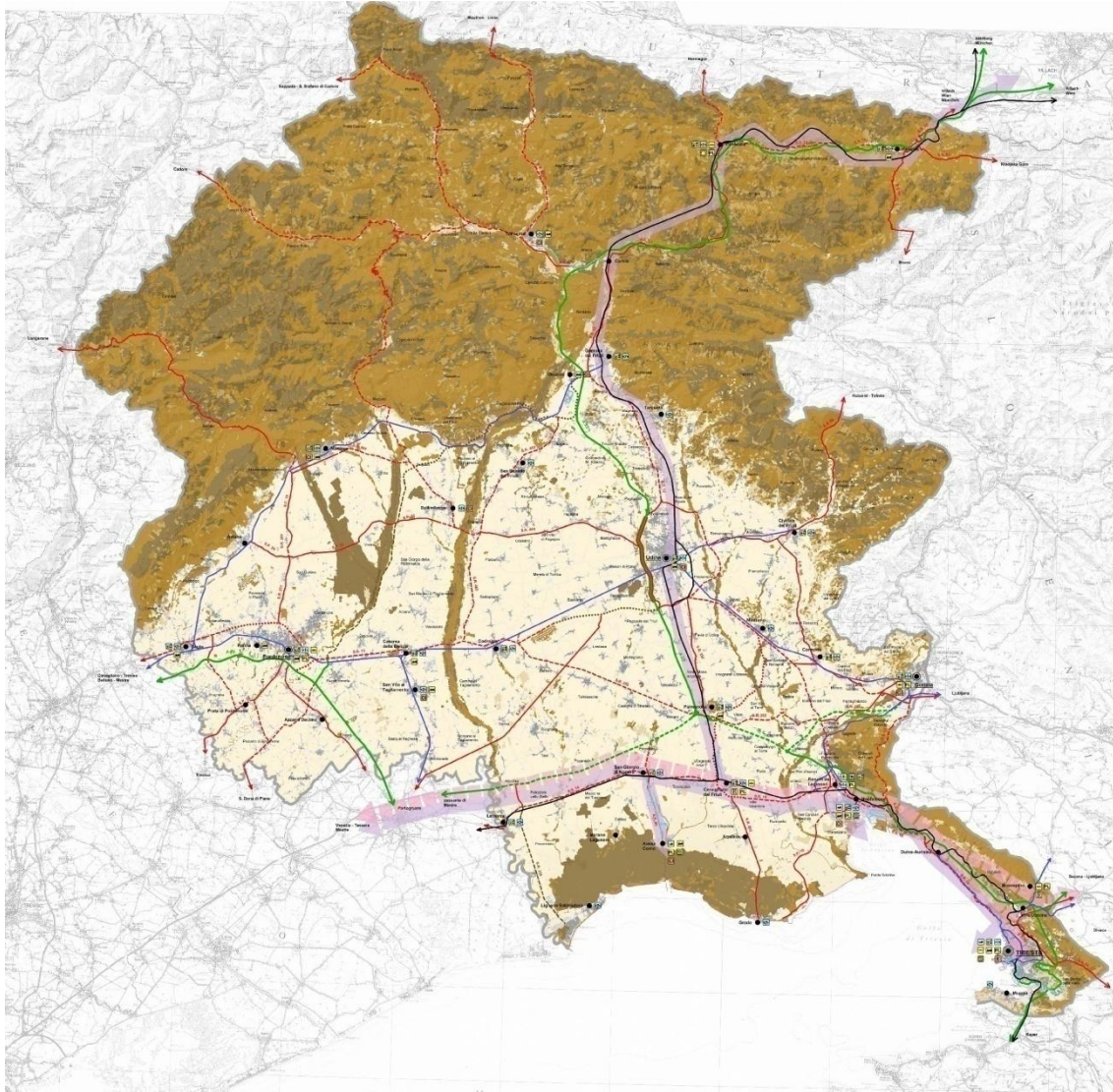


DAS LAND FRIAUL-JULISCH VENETIEN : EINE LOGISTISCHE PLATTFORM ODER EIN GEBIET FÜR DEN TRANSITVERKEHR?

Andrea Wehrenfennig
Legambiente del Friuli-Venezia Giulia

<http://www.trasportiambiente.it>

Die “logistische Plattform” führt zur Ausführung von durchquerenden Korridore



Ost-West Korridor

**Nord-Süd
(Ostsee-Adria)
Korridor**

**und ökologisch
kostbare Gebiete**

Die nationale und regionale Verkehrspolitik sieht Großprojekte für Straße und Schiene vor

Landesplan der Verkehrsinfrastruktur und der Logistik

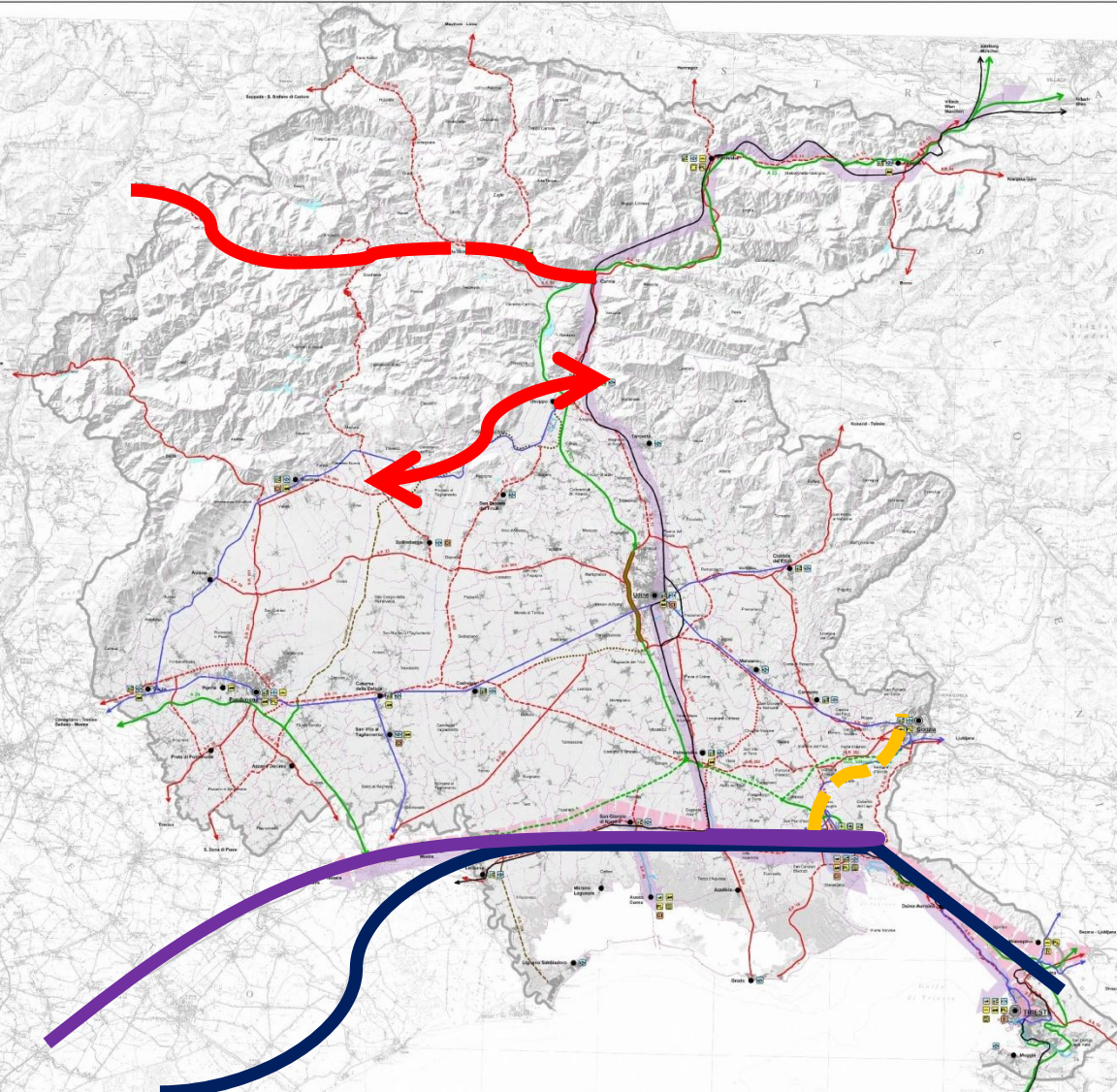
```
graph TD; A[Landesplan der Verkehrsinfrastruktur und der Logistik] --> B[Neue Autobahnen  
Hochgeschwindigkeitstrecke]; C[Legge obiettivo] --> B;
```

Neue Autobahnen

Hochgeschwindigkeitstrecke

Legge obiettivo

Großprojekte in ökologisch sensiblen Gebieten



Autobahn A23-A27
Carnia-Cadore



Autobahn
Sequals-Gemona (A23)



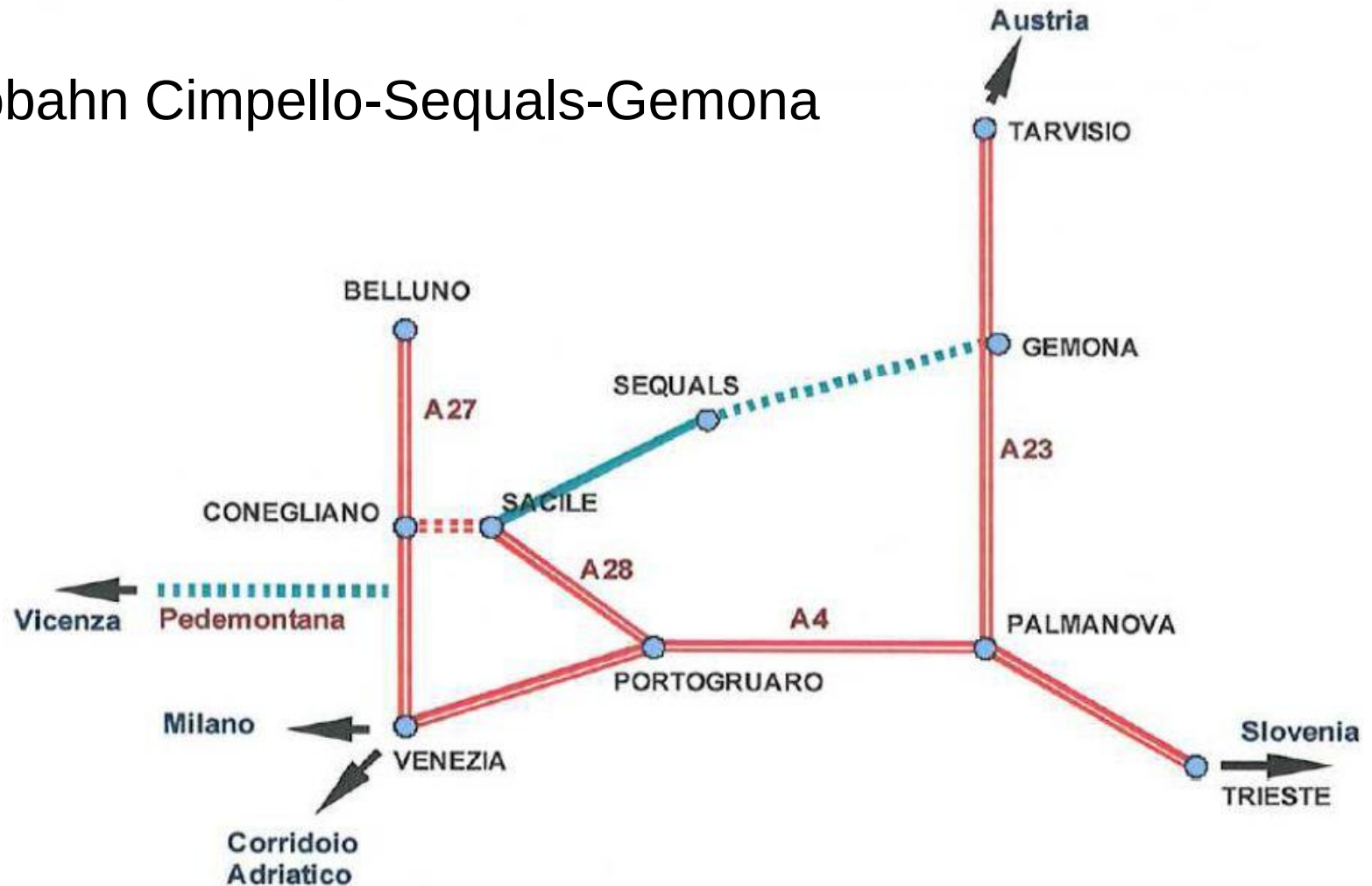
Autobahn
Villesse-Gorizia

Dritte Fahrstreife
der Autobahn A4
Venezia-Trieste

HGV-Bahn Venezia-
Trieste

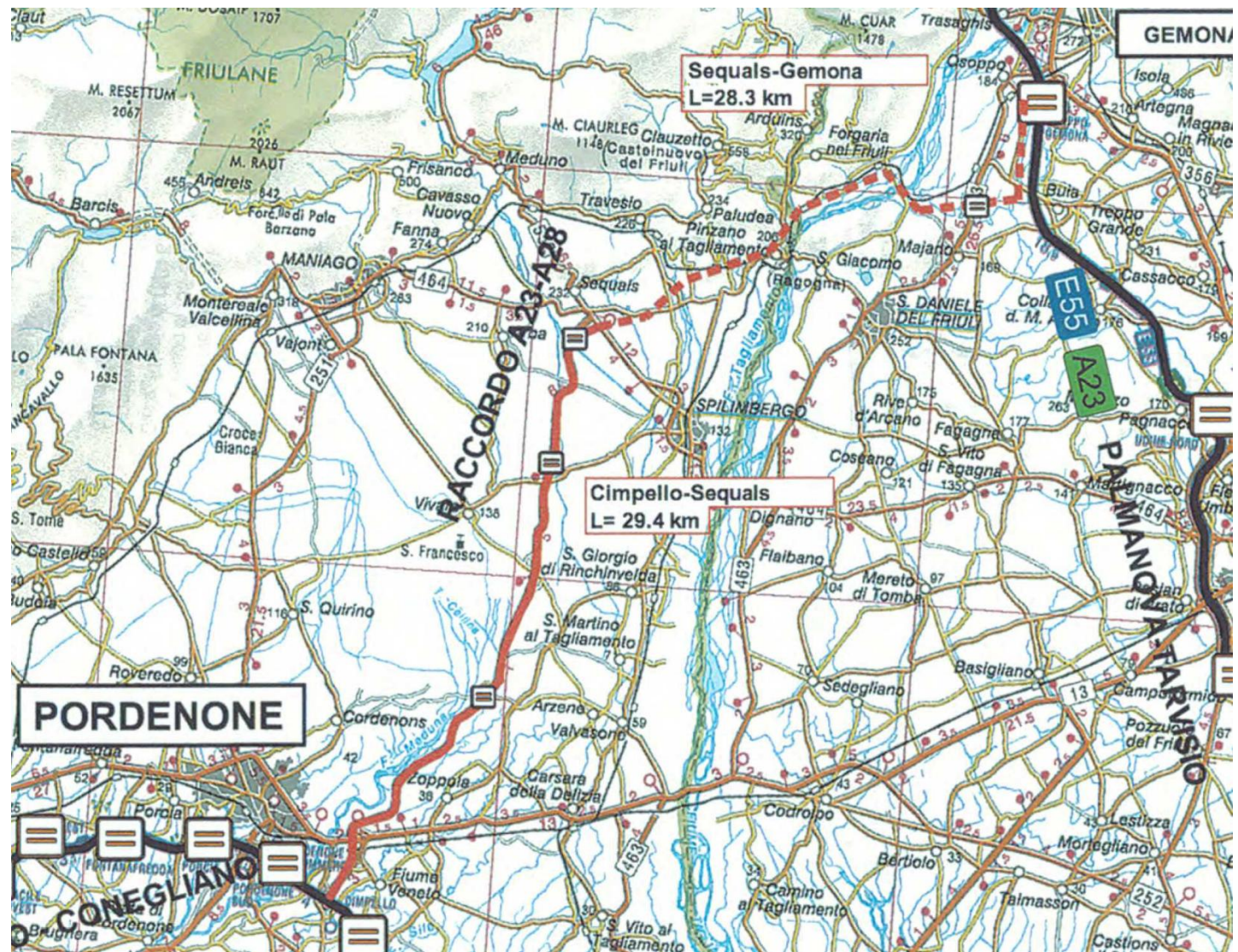
Eine Maut-autobahn statt einer schon gebaute Schnellstraße?

Autobahn Cimpello-Sequals-Gemona

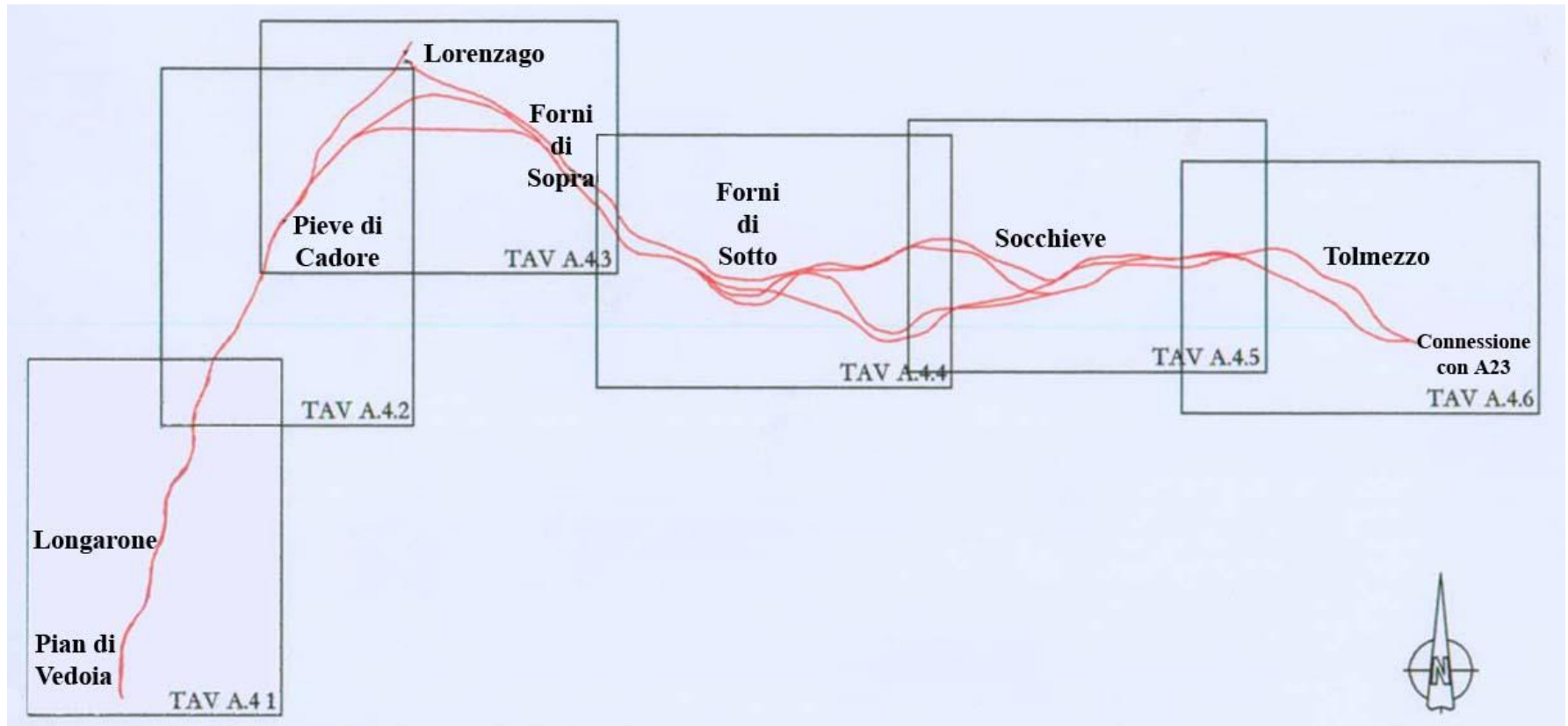


Große Umweltschaden und viele möglichen Alternativen

Autobahn
Cimpello-
Sequals-
Gemona



Eine neue Autobahn in einem engen Gebirgstal (mit aufwendigen Tunnels)?



Autobahn Carnia-Cadore: ein neues LKW-Korridor ?

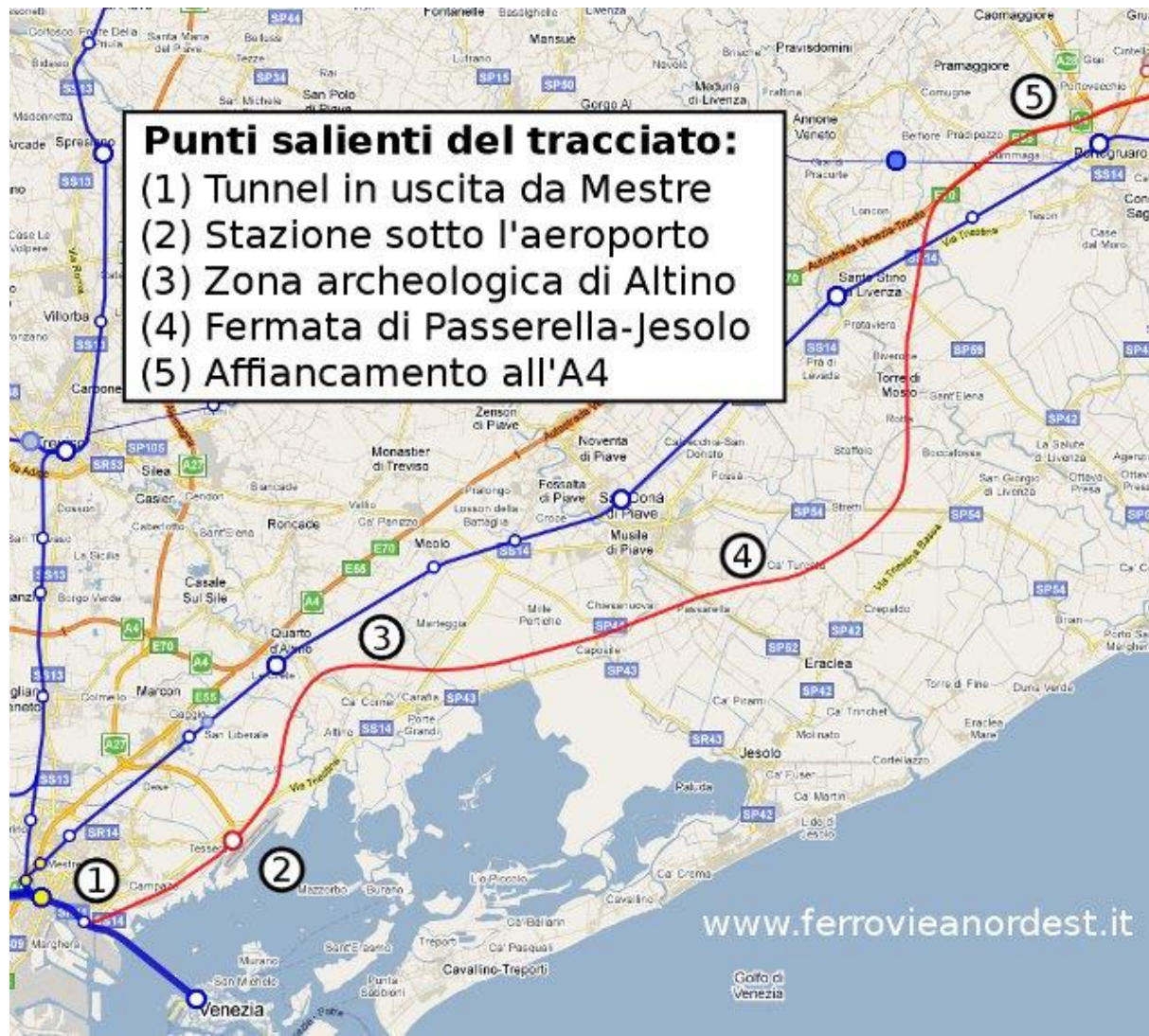
Das Blendwerk der HGV: wer glaubt's?



Hochgeschwindigkeits-
strecke (TAV/TAC)
Venezia-Trieste:
eine holperige Strecke

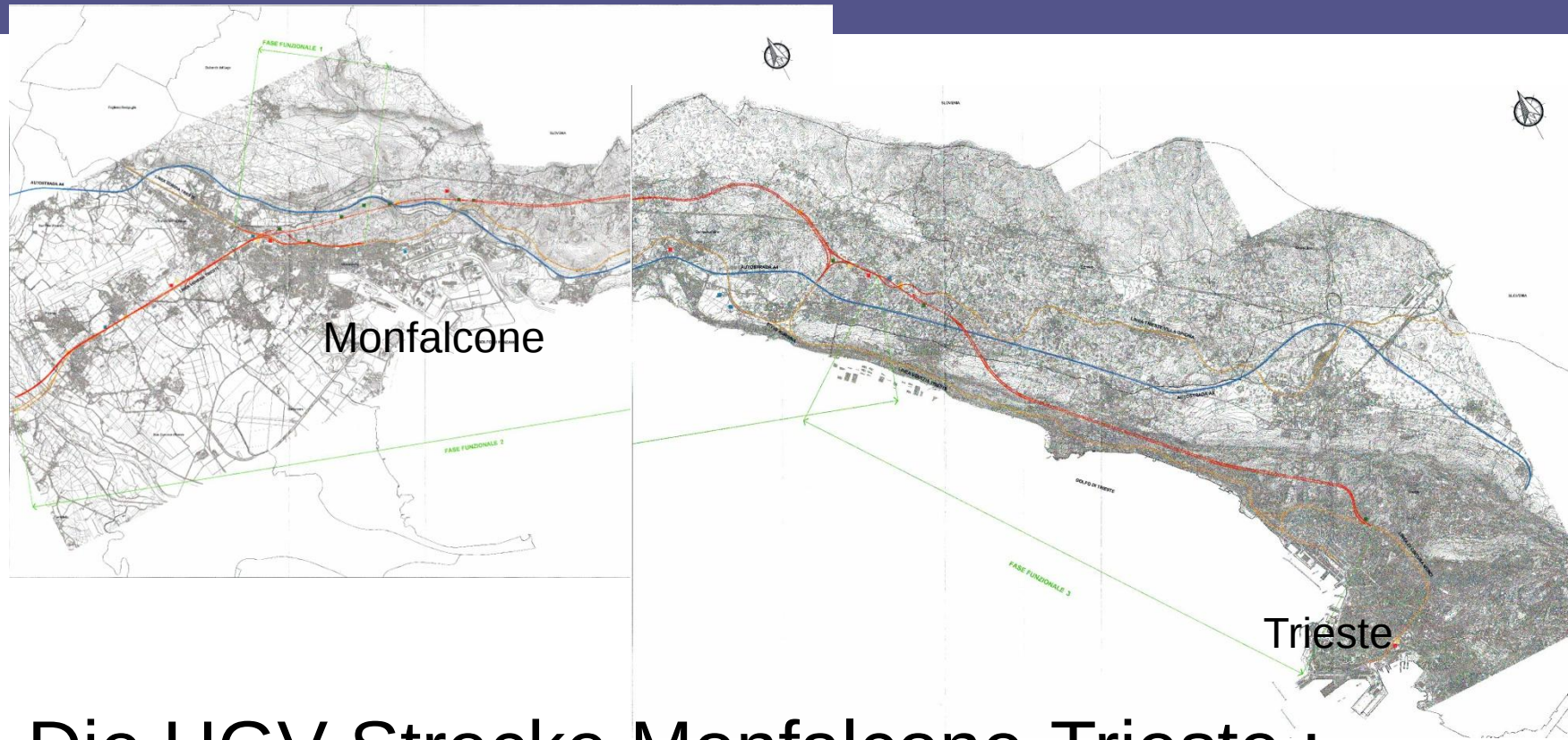


Dumme Politiker = dumme Projekte



**Die “Bade-
HGV”
im Land
Veneto**

Ein sinnloses und unmögliches Großprojekt



Die HGV-Strecke Monfalcone-Trieste :
23 Km lange Tunnels in einem stark
verkarsteten Gebiet

Wie durchbohrt man den Karst?

Tunnel zwischen Monfalcone und Trieste :

Wie man die
Karsthöhlen
“überwindet”

		PROGETTO PRELIMINARE - TRATTA Ronchi - Trieste				
RELAZIONE SOTTERRANEO	TECNICA	DELLE OPERE	IN	COMMESSA L344	LOTTO 00	CODIFICA R 07 RG
				DOCUMENTO GN 00 00 001	REV. A	FOGLIO 75 di 84

3. Cavità assimilabile a pozzo, vuota, con pareti alterate, di grande diametro che si sviluppa dalla superficie e in fondo tende a restringersi, e che intercetta parzialmente la galleria da un lato.

Modalità di intervento: posa di spritz sulle pareti verticali del pozzo sin dove possibile. Eventuale consolidamento delle pareti del pozzo con chiodature radiali. Chiusura del fondo con un tappo formato da grossi blocchi e successivo getto di uno strato di magrone di calcestruzzo. Posa di profilati verticali poggiati sul magrone, che raggiungono una quota di 1-2 metri superiore a quella dell'estradosso di calotta, per consentire la chiusura del vano con tavole di legno o lamiere. Riempimento del vano con malta cementizia o malte espansive sino all'estradosso del priverivestimento (Fig. 11.10).

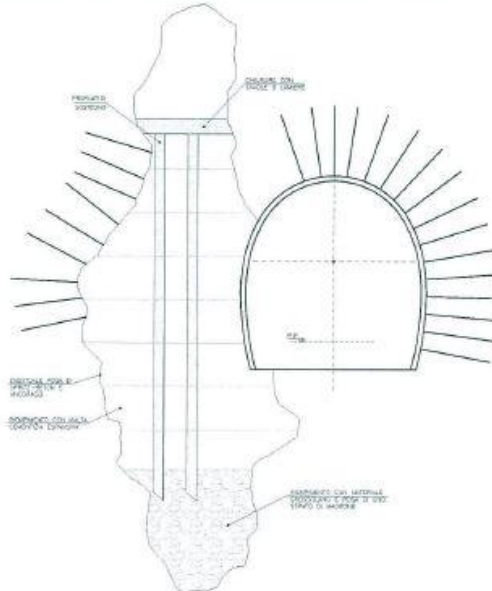
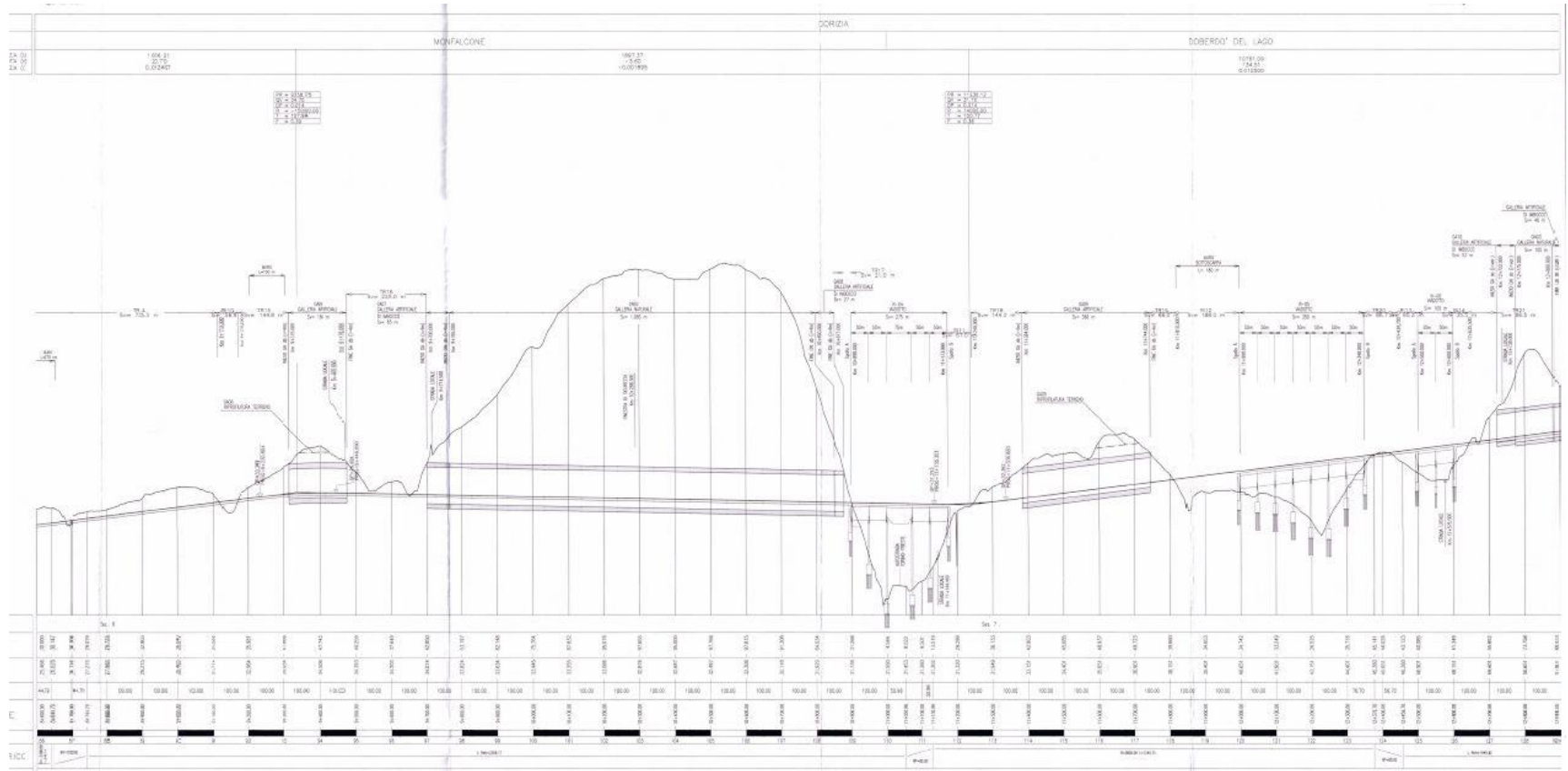


Figura 11.10 - Schema d'intervento 3.

Umweltschaden der HGV



Gemeinde Doberdob / Doberdò : Tunnel und Viadukt im Europaschutzgebiet (Natura 2000, SIC u. ZPS)

Das offizielle Verfahren begreift öffentliche Debatten und Information nicht ein

HGV (Hochgeschwindigkeitsstrecke) :

UVP (Umweltverträglichkeitsprüfung) ohne Kosten-Nutzen-Analyse

Landesplan der Verkehrsinfrastruktur :

die SUP (Strategische Umweltprüfung) hat die Umweltschutzvereine ausgeschlossen

Die Bürgerbeteiligung ist von der Landesregierung und auch von vielen Gemeinden (z.B. Trieste) gar nicht vorgesehen

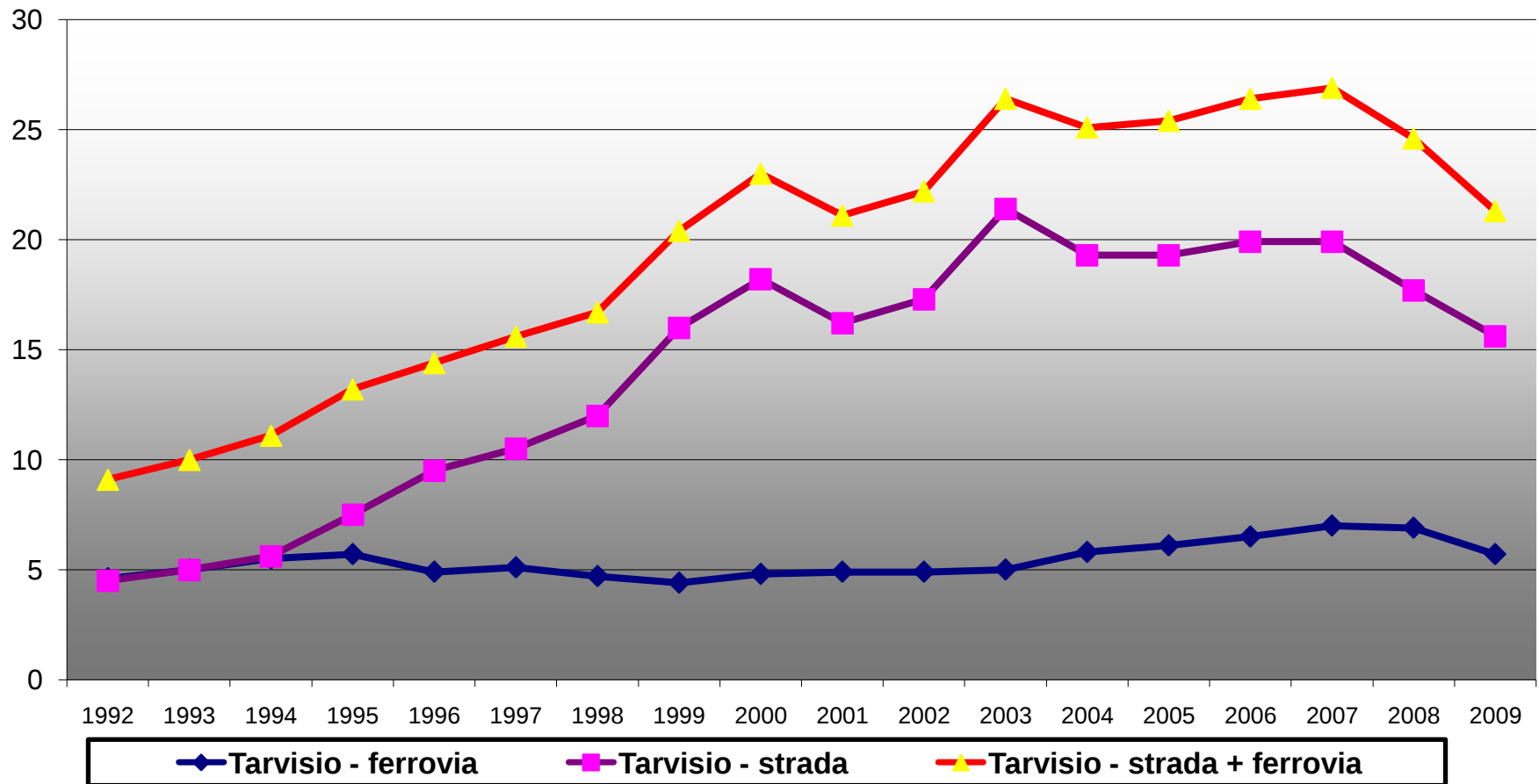
Brauchen wir diese neue Großprojekte?



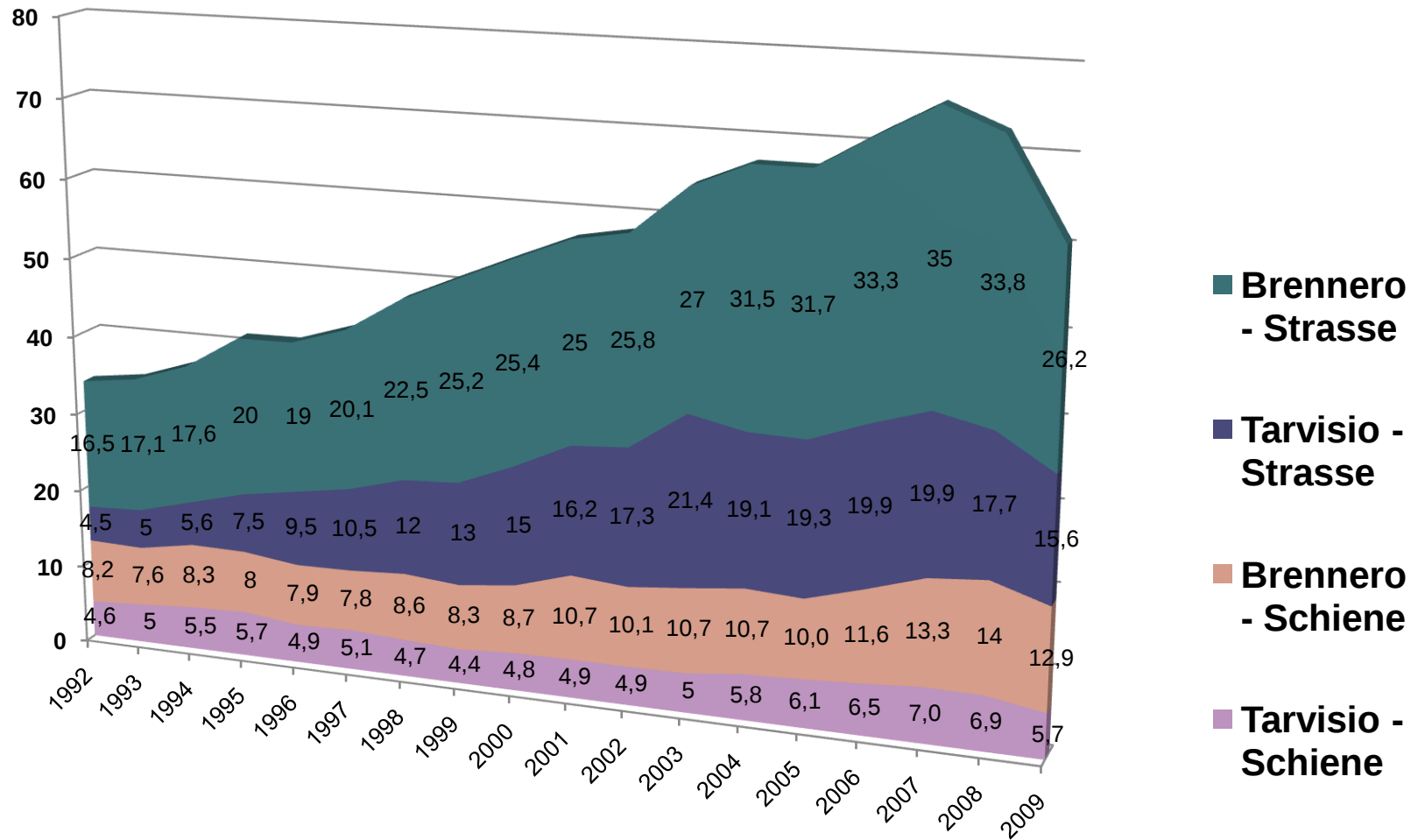
Heute wird nur
das 50% der
theoretischen
Tages-Kapazität
des
Eisenbahnnetzes
benutzt

Güterverkehr an Tarvis – Straße und Schiene - Mio. Tonnen/Jahr (Netto)

Trasporto merci al valico di Tarvisio (milioni tonn)



Güterverkehr am Brenner und Tarvis – Straße und Schiene - Mio. Tonnen/Jahr (Netto)



Die Kapazitäten der Schiene sind nicht ausgelastet

heute:

Übergang Tarvisio

6 Mio. Tonn/J 50 Züge/Tag

Übergänge Gorizia u. Opicina 2 Mio. Tonn/J 25 Züge/Tag

mit der vollen Benutzung der heutigen Strecken:

Übergang Tarvisio

13 Mio. Tonn/J 100 Züge/Tag

Übergänge Gorizia u. Opicina 7 Mio. Tonn/J 60 Züge/Tag

mit Streckenausbau und Beseitigung von Engpässe:

Übergang Tarvisio

20 Mio. Tonn/J

Übergänge Gorizia u. Opicina

11 Mio. Tonn/J

Wer arbeitet für die Bürgerbeteiligung: Bürgerkomitees, Umweltschutzvereine, einige Gemeinden



Was wird geschehen?

- Eine politische Lösung ?
- Klage beim Verwaltungsgerichtshof (TAR)?
- Volksabstimmung ?
- Kein Geld, keine Großprojekte ?