

Unión Europea – Los Alpes**Nuevo comisario de transportes**

El nuevo comisario europeo se llama Siim Kallas. Antes de ser confirmado en su puesto, el Estón había dicho que no habría presentado un estudio a favor de los mega-camiones. Siim Kallas ha sido no solamente el Primer ministro de Estonia, sino que también presidente de la federación ciclista de Estonia. Vedremos si se unirá a los ciclistas del Monte Bianco en su próxima manifestación.

Fuente y mayor información:

<http://www.transportenvironment.org/News/2009/12/New-faces-and-responsibilities-at-the-Commission/>, <http://www.allianz-pro-schiene.de/presse/pressemitteilungen/2010/8-eu-verkehrskommissar-kallas-mega-truck/>

Regreso de la Euroviñeta en la escena política?

El gobierno de Bélgica ha hecho saber que tiene la intención de introducir nuevamente el tema de la Euroviñeta en la agenda política, cuando tomará posesión de la presidencia de la Unión Europea en el próximo mes de Julio. Por lo tanto esta forma de impuesto sobre los camiones podría ser ya adoptada en un próximo futuro.

Fuente: <http://cts.vresp.com/c/?TransportEnvironment/4c2461dc67/81ae1cc61e/b8ab471537>

**Los ferrocarriles crean una ocupación mayor de las autopistas.**

Berlín/Viena. Según los cálculos de la Universidad Técnica de Viena las inversiones públicas en infraestructuras ferroviarias producen dos tercios más de empleos que la construcción de autopistas. Por millardo de euros invertidos, la construcción de autopistas crea más o menos 10.000 empleos ; la construcción de ferrocarriles, medidas en el sector de los transportes públicos y de reducción del tráfico producen 16.000 empleos.

Svizzera



Flexión en el volumen de tráfico de las mercaderías.

La cantidad del tráfico de mercaderías a través de los Alpes suizos en el 2008 con relación al 2009 se ha disminuido del 7.4% en lo que respecta al transporte por carreteras y del 17.7% para el transporte por ferrocarril. El 61% de la mercadería ha sido transportado por ferrocarril contra el 64% del año anterior. Esto debido a dos motivos: Los autotransportistas han bajado los precios y la demanda de mercaderías generalmente transportadas por ferrocarril (acero, automobiles, madera y papel) ha disminuido a causa de la crisis económica.

Fuente: <http://www.uvek.admin.ch/dokumentation/00474/00492/index.html?lang=fr&msg-id=32231>



Europa descubre la protección de los Alpes.

Con invitación por parte de la iniciativa de los Alpes, algunos parlamentarios europeos y colaboradores del nuevo comisario a los transportes de la Unión Europea, junto con representantes de la Comisión transportes del Parlamento europeo, han visitado el centro de control de los camiones a Erstfeld, aledaño al Gottardo. Durante los dos días transcurridos en Suiza, la delegación ha tenido la posibilidad de informarse con detalle sobre la política suiza de desplazamiento de las mercaderías de las carreteras a los ferrocarriles.

Fuente: <http://www.initiative-des-alpes.ch/f/Actualite.asp>

AUSTRIA

La autopista « privada » cuesta cara a los contribuyentes

Una autopista en construcción en Austria, aledaña a Viena, financiada por un PPP (partenariado público-privado) costará más o menos 1800 millones de euros a los contribuyentes. Los costos de construcción, que suman aproximadamente 800 millones de euros, han sido puestos a disposición del consorcio Bonaventura y deberán ser reembolsados junto a un « peaje sombra » de la ASFINAG, empresa para el financiamiento de infraestructuras que pertenece 100% al Estado austriaco. La autopista es por lo tanto financiada por el contribuyente.

Fuente: http://www.oekonews.at/index.php?mdoc_id=1047776



Colectivo contra una nueva carretera de tránsito.

En el sur de Austria, se han puesto en red 16 asociaciones para luchar contra una nueva carretera de tránsito en el valle de la Mur y a Klagenfurt. En ves de mejorar la seguridad y la protección de los residentes a lo largo de las carreteras existentes, las autoridades quieren construir una via rápida nueva (S37) y terminar otra (S36). Las asociaciones piden de mantener la prohibición para los camiones de mas de 7,5 t y una política sostenible de los transportes, que considere el riesgo de los cambios climáticos.

Fuente y mayor información: <http://www.verkehr.info/>

Alemania

Los ferrocarriles para el transito alpino se quedan sin fondos.

Faltan en Alemania 23 millardos de euros para los proyectos de infraestructuras ferroviarias previstos hasta el 2025. Eso se debe a que algunos proyectos prestigiosos absorben la totalidad de los recursos. Lo que conlleva graves consecuencias para todas las vías de acceso a los Alpes. El tunel de base del Brennero se encuentra afectado : la proyectación de las vías de acceso probablemente deberán ser

retardadas 10 años...Por lo tanto el tunel no tendrá a disposición un acceso capaz de elevadas prestaciones, para convertirse en una verdadera « catedral en el desierto ».

Fuente: www.winnehermann.de

Experimentación de los mega-camiones solamente hasta el 2011?

Un representante del gobierno alemán ha declarado que hay que administrar « los efectos sobre las infraestructuras » antes de comenzar las pruebas de los mega-camiones en Alemania. Dicho de otro modo : los mega-camiones tienen necesidad de inversiones significativas en infraestructuras.

Fuente: <http://www.nomegatrucks.eu/deu/news/infrastrukturprobleme-2011-gigaliner-versuche-deutschland/>

Francia



Contaminación altísima en Haute-Savoie; se activan las asociaciones.

Al final del 2009 se han encontrado niveles de Benzo(a)pireno (contaminante enormemente cancerígeno) 4 veces superiores a la norma para el año 2008 a Passy, cerca de una zona industrial y de la carretera de acceso al tunel del Monte Blanco. La indignación e inquietud de los habitantes ha hecho que se constituya una nueva asociación y provocado la reacción de una colectividad de médicos. Por otro lado una contaminación muy elevada de partículas (PM10) ha sido individuada en el valle de el Arve y sobre todo en el valle de Chamonix, en el cual los límites han sido superados durante 7 días consecutivos en el mes de marzo. La ARSMB, que ha denunciado la contaminación en el valle del Arve, pide que se tomen las medidas necesarias para que la ley LAURE que se refiere a la calidad del aire sea respetada.

Fuente: www.arsmb.com e www.cpvh.fr

Carretera exentada del Eco-impuesto

La ITE ha puesto en alarma sus miembros franceses por la publicación de un decreto que evita la aplicación de un impuesto futuro a los camiones en carreteras donde circulan menos de 800 camiones al día como media anual. Esto tiene que ver con numerosas carreteras y pasos de montaña en Francia. Varias asociaciones miembros del ITE han interpelado sus representantes sobre este problema, en particular en el Jura en el cual « solamente » 600 TIR atraviesan cotidianamente los pueblitos del valle de la Vallière y en el cerro del Monginevro, en los alpes meridionales.

Fuente: ITE y Pierre Chavon vallee-la-valliere@wanadoo.fr, <http://www.ledauphine.com/politique/le-col-fait-partie-des-itineraires-exonerer-par-le-governo-le-montgenevre-oublie-de-l-ecotaxe-@/index.jsp?article=279818&chaine=24>



La oposición a la TAV en el Sud-Oeste ha llegado a su máximo.

La oposición a las LGV (nuevas líneas a alta velocidad) Bordeaux-Toulouse y Bordeaux-España aumentan y se extienden ya a todo el Sud-Oeste. Las manifestaciones continúan y se recogen cada vez numerosos representantes elegidos, asociaciones y habitantes. La población se opone a una administración de su territorio únicamente al servicio de las grandes metrópolis. Ha sido lanzada una petición solicitando el mejoramiento de las líneas existentes en vez de LGV previstas y el 14 marzo las alcaldías de Bernos-Baulac, Préchac y Balizac se han pronunciado al más o menos 90% contra el tránsito de la LGV.

Fuente y mayor info: <http://www.lpge.fr> , www.vigilance-lgv.fr

Ha sido abandonada la circunvalación del nord de Grenoble ?

Un caso raro en Francia, que la Comisión investigativa pública haya dado un parecer desfavorable al proyecto de circunvalación Norte de la ciudad de Grenoble. Esta nueva carretera habría además

requerido trabajos de alargamiento de las dos autopistas de acceso a Grenoble. El proyecto será por lo tanto demorado o quizás abandonado.

Fuente <http://www.ledauphine.com/grenoble-br-sortie-de-route-pour-la-rocade-nord-@/index.jspz?article=279709>



No al regreso de las mercaderías peligrosas bajo el Monte Blanco.

La reacción de las asociaciones y de los representantes locales electos ha sido muy fuerte de frente a la solicitud italiana de transportar nuevamente mercaderías peligrosas bajo el Monte Blanco. La Haute-Savoie y la Región autónoma Valle de Aosta han emitido varias ordenanzas para hacer permanente la prohibición del transporte de mercaderías peligrosas en las rampas de acceso y en el tunel del Monte Blanco.

Fuente: Anne Lassman-Trappier crystallin74@free.fr

Italia

Oposición a nuevas infraestructuras de carreteras.

El 8 de febrero ha tenido lugar una reunión para la firma de una convención para la construcción de infraestructuras importantes en Liguria y Piemonte meridional. La reunión ha sido acompañada por las protestas de los Comités NO Gronda y Comités NO Terzo Valico y el presidente de la Región Liguria no ha firmado la convención..

Fuente y mayor info: <http://www.comitatiscrivina.it/>, <http://www.infoaut.org/articolo/genova-no-gronda-contestano-sfilata-auto-blu-polizia-carica>,
http://www.globalproject.info/public/reFonti/images/max/corteo_008_2.jpg,



El Facebook es demasiado peligroso para la Val di Susa?

El 5 de febrero los administradores de Facebook han cerrado el account di Ambiente Valsusa/No Tav y del comité no tav Susa-Mompatero. ¿Quizás el account había tenido demasiado éxito? Otro account ha sido abierto nuevamente poco después. También han habido varios intentos de hacer desaparecer la defensa que se opone a los sondeos previstos por la TAV, mas el movimiento no violento del Valle de Susa no suelta la presa. El 20 marzo ha tenido lugar una gran manifestación a Turín..

Fuente: <http://www.ambientevalsusa.it/>, <http://www.notavtorino.org/>,
<http://www.notav.info/>,
http://www.facebook.com/note.php?note_id=303855318160

La Cámara de los Diputados ratifica la Convención de los Alpes sin el Protocolo Transportes.

En el mes de mayo del 2009 el Senado había votado la ratificación de la Convención con sus protocolos, incluido el Protocolo Transportes. La Comisión de Asuntos Extranjeros de la Cámara de los Diputados, que debía votar la ratificación en la sede deliberatoria, ha escuchado las categorías del transporte por carreteras, que han pedido de no ratificar el Protocolo Transportes, porque se pide que vengan construidas nuevas autopistas y perforaciones alpinas. El 18 de febrero 2010 la Comisión

Asuntos Extranjeros, al ratificar la Convención de los Alpes, ha cancelado el Protocolo Transportes. La ratificación de la Convención debe ser todavía puesta a votación en la Cámara en reunión plenaria.

Fuente: Andrea Wehrenfennig, Comitato ITE

Varios

- Publicaciones: "**Mountains and climate change**": <http://www.cipra.org/it/alpmedia/notizie/3832/>
- **La movilidad de frente a los cambios climáticos** <http://www.cipra.org/it/alpmedia/notizie/3879/>
- **La contaminación del tráfico contribuye a las enfermedades cardíacas.**
<http://tinyurl.com/ykrqxha>
- **La construcción de autopistas en Alemania** continua... pero también la oposición.
<http://www.stop-a4.de/>
- **Nuevos estudios** sobre el proyecto de perforación del tunel ferroviario del **Monginevro** han sido iniciados en el enero 2010. <http://www.gir-maralpin.org/comptes-rendus/FerMontgenevreEtudesCrPresentPacaCommentGir1001.pdf>

Nuestros miembros se presentan: Círculo Legambiente Cuneo (Italia)

Legambiente Cuneo **trabaja en su territorio desde los años 1980** y forma parte de la asociación nacional Legambiente Italia.

Las finalidades de sus estatutos incluyen acciones para la sensibilización y la educación ambiental y las soluciones de los problemas ambientales en la ciudad o en la naturaleza, sin olvidar la cooperación social y la solidaridad.

El grupo **lleva las campañas nacionales y regionales a nivel local**, como por ejemplo « La operación Mal'aria » (contaminación ambiental en la ciudad), « Limpiemos el Mundo » (desechos), « Caravana de los Alpes » (que hace conocer los proyectos positivos y denuncia la degradación en los diferentes valles de los Alpes)

A nivel local, el grupo lleva adelante acciones como:

- Poner en pié actividades de **ayuda a los ciudadanos** de frente a diferentes problemas ambientales (canteras, desechos, contaminación del aire y del agua, contaminación acústica, energía, tutela de los suelos etc.)
- **Oposición a proyectos que tienen un gran impacto en el territorio, como autopistas** (autopista Cuneo-Asti y Cuneo-Nizza) y elaboración de propuestas alternativas.
- **Promoción de iniciativas para la reducción de desechos**; verbigracia: El proyecto "compostaje doméstico – mejoramiento de la calidad de nuestros suelos con nuestros desechos", que se efectúa en la administración local, las familias y las escuelas.



- **Organización de reuniones y mesas redondas sobre temas ambientales**, también cooperando con otras asociaciones (Pro Natura, Movimientos de los Consumadores, Mesas de las asociaciones del Cuneese, ecc.); entre otras, con la invitada especial Vandana Shiva en el

mes de mayo 2009 sobre el uso del suelo.

- **proyecto Chernobyl** (administración de la residencia de niños con procedencia de la zona contaminada por el desastre en

familias de Cuneo.).

- **campamentos de veraneo internacionales para los voluntarios.**

¿NOTICIAS O EVENTOS PARA LA AGENDA?

Estimadas lectoras y lectores de *ITENews*, si desean hacer conocer información o eventos que puedan interesar a las otras lectoras o lectores del boletín, los invitamos a enviar un email a info@ite-euro.com para darlos a conocer.

ITE - Initiative Transport Europe

c/o Initiative des Alpes
Case postale 28

CH-6460 Altdorf
Tél. +41 (0)41 870 97 81
Fax +41 (0)41 870 97 88

info@ite-euro.com

<http://www.ite-euro.com/>

**Traducción Español
Óscar García Murga**



Initiative Transport Europe

48 Mitglieder – 48 Membres

Stand - État: 01.05.2009

A – Österreich – Autriche (4)

- Lebenswertes Wipptal
- Kulturinitiative Gegenverkehr
- Stopp Transitschneise Ennstal
- Tälerbusprojekt (Verkehrsverbund Lungau-Murau-Nockgebiet)

CH – Schweiz – Suisse (6)

- Alpen-Initiative
- Greenpeace (Schweiz/Suisse)
- Leventina Vivibile
- Mountain Wilderness
- umverkehR / actif-trafiC / Traffico
- VCS Graubünden

D – Deutschland – Allemagne (3)

- Bund Naturschutz Bayern
- Naturschutzbund Deutschland
- Umweltbüro Neubeuern

F – Frankreich – France (22)

- Aboutir
- ABS – Association du bassin de Servoz
- ACTIVAL
- Alsace Nature Liepvrette
- ARSMB – Association pour le respect du site du Mont Blanc
- COJAM – Coordination Jura-Alpes-Méditerranée
- Comité pour la vie en vallée d'Aspe
- COSTAV – Collectif pour la Sécurité et la tranquillité des axes vosgiens
- CPVH - Comité de préservation du village des Houches
- Défense de la vallée de la Vallière
- Développement durable Alpilles Rhône Durance

- Embrun Ecologie
- FARE SUD
- FNAUT - Fédération nationale des associations d'usagers des transports
- FNE - France Nature Environnement
- LAC - Littoral Actions Communes
- LEIA
- Réagir!
- SEPANSO Béarn Pyrénées
- Thur Ecologie et Transports
- UTAN - Union Touristique «Les Amis de la Nature»
- Vosges Ecologie

FL – Liechtenstein (2)

- LGU - Liechtensteinische Gesellschaft Für Umweltschutz
- VCL - Verkehrs-Club Liechtenstein

I – Italien – Italie (9)

- ADMB - Associazione difesa Monte Bianco
- CIPRA Italia
- Club Alpino Italiano- CITAM PV
- Legambiente Cuneo
- Legambiente del Friuli-Venezia-Giulia
- Legambiente Italia
- Pro Natura Cuneo
- Pro Natura Piemonte
- Transitinitiative Südtirol/Sudtirolo
- WWF (Italien / Italie)

SI – Slowenien - Slovénie (1)

- CIPRA Slovenija