

El envío por email del ITE news es gratis. Invitamos a todas las asociaciones a enviarnos las direcciones de las personas interesadas al boletín, los cuales serán incluidos en nuestra lista de difusión. Muy agradecidos.

## Interno

### Documentario sobre los transportes en los Alpes.

Algunos activistas de Francia, de Italia y de Suiza se encontrarán entre los protagonistas de un documental televisivo de una hora sobre el tema de los Alpes enfermas a causa de los transportes, que será puesto en onda en otoño en Francia. En los últimos meses varios miembros de la red ITE han sido entrevistados y filmados por el director del documental.

Fuente y mayor info: Anne Lassman-Trappier, comitato ITE

### Dos nuevos miembros para el ITE

El 5 de junio del 2010 han adherido al ITE dos asociaciones que luchan por el transporte sostenible en su propia región, durante la asamblea general de Cuneo: El Comité Tren de los Alpes de Liguria (TAL, <http://comitatotrenoalpiliguri.wordpress.com/>) y el Roya Expansion Nature ( REN). Acogemos la noticia con mucho gusto.

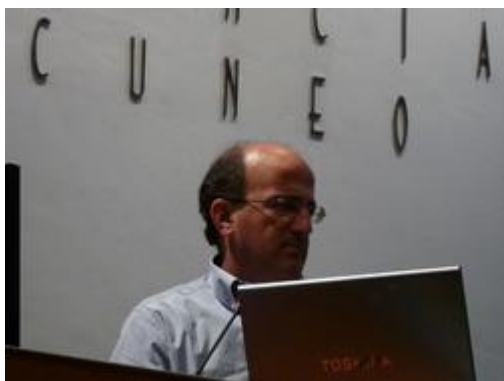
Fuente y mayor info: Secretaría ITE, [info@ite-euro.com](mailto:info@ite-euro.com)

### El próximo congreso del ITE tendrá lugar en el Tirol el 6 y 7 de mayo del 2011

El próximo congreso ITE será organizado por la asociación Lebenswertes Wipptal y tendrá lugar en Steinach en el valle de Wipp, que es atravesado por la autopista del Brennero, en la cual transitan cada año 2 millones de camiones. ¡El lugar mas apropiado para discutir el tema del transporte por los Alpes!

Mayor info: Secretaría ITE, [info@ite-euro.com](mailto:info@ite-euro.com)

## Congreso ITE en Cuneo



El 4 de junio ha tenido lugar en Cuneo el congreso ITE. Los relatores y relatoras han diseñado un cuadro bastante completo del estado del transporte sobre los Alpes y de las políticas del transporte. La culminación del congreso consistió en la **presentación de un estudio sobre el impacto del transporte de tomates procesados (pelati) producidos en diferentes regiones y distribuidos con diferentes modalidades de transporte**. “Es la primera vez que se integran la totalidad de datos, incluyendo los recorridos del consumidor” ha sido el comentario de Francis Boulanger de la asociación “Aboutir”.

Las relaciones pueden ser descargadas directamente de <http://www.ite-euro.com/index.htm>

## News

### Unión europea - Los Alpes

#### Mobilidad 2050: la Agencia Europea para el ambiente pide una visión clara.

El tráfico de personas y de mercaderías continua a crecer. La mayor eficiencia del transporte es compensada con el aumento de kilómetros recorridos. El tráfico de mercaderías crece más rápido que la economía y el transporte por carretera es la causa principal de la contaminación acústica.

Por este motivo la AEA solicita una visión transparente para el 2050 y una política coherente para alcanzarla.

Fuente y mayor info: <http://www.eu-umweltbuero.at/cgi-bin/newsletter/eunews.pl?aktion=framebau&newsid=2455&zg=3>, <http://www.eea.europa.eu/publications/towards-a-reFonte-efficient-transport-system>



## Unión europea – Los Alpes



### **La comisión quiere poner límites a la emisión de CO2 a los camiones.**

Los esfuerzos para reducir las emisiones producidas por el tráfico de mercaderías por carretera ha recibido un impulso en abril, cuando la Comisión ha propuesto la introducción de normas concernientes la emisión de CO2 por los camiones. La reducción de las emisiones de CO2 es esencial en la lucha contra los cambios climáticos que gravan en forma pesada sobre todo en las regiones sensibles como los Alpes.

Fuente y mayor info:

<http://www.transportenvironment.org/News/2010/5/Commission-wants-CO2-limits-for-lorries/>



### **La Charta de Hendaya a Estrasburgo**

El 18 de mayo una delegación de personas contrarias a las nuevas líneas ferroviarias a alta velocidad ha entregado al Parlamento europeo en Estrasburgo la Charta de Hendaya, que solicita una profunda revisión de la estrategia de los transportes en la U.E. Después de esta entrega, 7 diputados europeos han presentado una interrogación escrita al Parlamento.

El 9 de junio, en ocasión de una reunión organizada por la Comisión de transporte de la U.E. y dentro del marco de la

revisión política de los transportes, algunos ciudadanos han podido por primera vez hacer oír una voz diferente a los discursos usuales, en el seno de una asamblea de gente europea que toma decisiones. La Charta de Hendaya y la carta abierta adjunta han sido entregadas a Sim Kallas, comisario de los transportes de la Unión europea.

Fuente y texto de la charta: <http://lgpe.fr/spip.php?article117>, <http://ace.hendaye.over-blog.fr/article-le-deplacement-du-cade-a-saragosse-52140351.html>, <http://declaracion-hendaia.blogspot.com>, [http://www.notav-valsangone.eu/index.php?option=com\\_content&view=article&id=432:delegazione-no-tav-a-strasburgo&catid=19:appuntamenti&Itemid=29](http://www.notav-valsangone.eu/index.php?option=com_content&view=article&id=432:delegazione-no-tav-a-strasburgo&catid=19:appuntamenti&Itemid=29)

## Suiza



### **Victoria por el aumento del impuesto sobre el tráfico pesado.**

El aumento de la TTPCP (Tasa del tráfico pesado conmesurada a la prestación) del 1 de enero del 2008 era legal. La lobby de los camionistas había hecho recurso y obtenido la anulación del aumento con el Consejo de Estado. Ahora la Corte Suprema de la Suiza ha dado razón al gobierno y el TTPCP sufrirá un aumento como había sido previsto

Fuente: <http://www.alpeninitiative.ch/d/Infos-i-Inhalt.asp?ID=361>

## Austria

### **El transporte es el causante del mayor problema ambiental de Austria.**

El reporte sobre el ambiente publicado el 3 de julio indica que el transporte representa el problema ambiental mayor en Austria. Este causa elevadas emisiones de CO2, consuman grandes superficies y son la primera causa de las emisiones tóxicas de óxidos de nitrógeno. El VCÖ(Club del tráfico de Austria) pide suspender la construcciones de autopistas, la ecologización del sistema de tasas y una red mas densa de transporte público. Se debe remodelar la red de ferrocarriles existente y ampliar las redes ciclables. “Con la fórmula siguiente, Austria puede alcanzar los objetivos de Kyoto: evitar los transportes transfiriéndolos de la carretera al ferrocarril, reduciendo los consumos”, dice el VCÖ.

Fuente y mayor info: [http://www.oekonews.at/index.php?mdoc\\_id=1051573](http://www.oekonews.at/index.php?mdoc_id=1051573)

## Francia



### **Éxito en la subida en bicicleta del Monte Blanco 2010.**

No obstante los mensajes hoscos de las bandas del ARSMB (muerte de la Eco-tasa, del Grenelle y hasta del ferrocarril...) la 9. Subida en bicicleta se ha desarrollado en un clima de buen humor y cordialidad, con el apoyo y la participación de electos locales y regionales. Tenemos la certeza que la 10. Edición será un evento máximo, para celebrar la perseverancia de los habitantes de la región del Monte Blanco.

Fuente: <http://www.arsmb.com>



### **¿ Será la transferencia modal bien pronto posible?**

El Parlamento francés ha recientemente votado una ley que hace permanente la experiencia de la Autopista Ferroviaria Alpina (AFA) entre Francia e Italia. Además se están concluyendo, los trabajos de ensanchamiento de la forma al gabarit B1 de la línea ferroviaria histórica del Moncenisio, lo que permitiría duplicar y hasta triplicar el tráfico en esta línea. Quedan de resolver los problemas técnicos y faltan los incentivos para permitir una verdadera transferencia modal.

¿ Esta vez podremos contar con una mayor voluntad política respecto al pasado?

Fuente: <http://www.senat.fr/leg/tas09-119.html>

### **Retardada la tasa sobre el tráfico pesado.**

Por causa de motivos "técnicos" Francia ha retrasado la aplicación de la Ecotasa al 2013. La tasa experimental alsaciana, votada ya en el 2005, será aplicada con un año de anticipación, en el 2012.

Fuente: <http://www.lalsace.fr/fr/region/alsace/article/3041731,208/La-taxe-poids-lourds-au-point-mort.html>



### **Llamado para la protección del Monte Bianco**

Las asociaciones alpinistas y ambientalistas de Italia, Francia y Suiza han suscrito un "Llamado para el Monte Bianco". Este documento solicita la atención sobre los problemas y peligros representados por la contaminación del tráfico en los valles, por la reducción de las actividades agrícolas y todavía más por la creciente presión ejercitada en las montañas por la urbanización de los valles y las nuevas infraestructuras.

Fuente: <http://www.pro-mont-blanc.org/>

## Italia



### **Continua la resistencia creativa contra la TAV**

Al lado de las actividades políticas nacionales e internacionales (Charte de Hendaya, ver la rubrica Europa-Los Alpes) el movimiento de resistencia contra la línea TAV Lione-Torino en Val di Susa continua con su campaña creativa y ligada a la vida de las personas. El 23 de mayo, por ejemplo, cientos de personas han llegado a Chiomonte para plantar árboles y arbustos: y así tomar nuevamente posesión del territorio de los sondeos para la TAV y echar raíces.

Fuente:

<http://www.facebook.com/album.php?aid=433319&id=315013220028&l=dd90a23d33>,

<http://www.ambientevalsusa.it/23%20maggio%2010%20METTIAMO%20RADICI%20VOLANTINO.pdf>

## **Varios**

- Bruxelles investiga sobre la **actividad "ilegal" de los megacamiones**  
<http://www.transportenvironment.org/News/2010/4/Brussels-investigates-illegal-mega-truck-activity/>
- Estudio sobre **el papel de los transportes en la reducción de las emisiones de los gases a efecto serra** en los Estados Unidos.  
[http://ntl.bts.gov/lib/32000/32700/32779/DOT\\_Climate\\_Change\\_Report\\_-\\_April\\_2010\\_-\\_Volume\\_1\\_and\\_2.pdf](http://ntl.bts.gov/lib/32000/32700/32779/DOT_Climate_Change_Report_-_April_2010_-_Volume_1_and_2.pdf)

## **¿NOVEDADES O EVENTOS PARA LA AGENDA?**

Queridos lectores y lectoras de ITE news, si desai hacer conocer informaciones o eventos que pueden interesar otros lectores o lectoras del boletín, les rogamos de enviarnos un Email a [info@ite-euro.com](mailto:info@ite-euro.com) haciéndonoslo saber.

### **ITE - Initiative Transport Europe**

c/o Initiative des Alpes  
Case postale 28

CH-6460 Altdorf  
Tél. +41 (0)41 870 97 81  
Fax +41 (0)41 870 97 88

[info@ite-euro.com](mailto:info@ite-euro.com)

<http://www.ite-euro.com/>