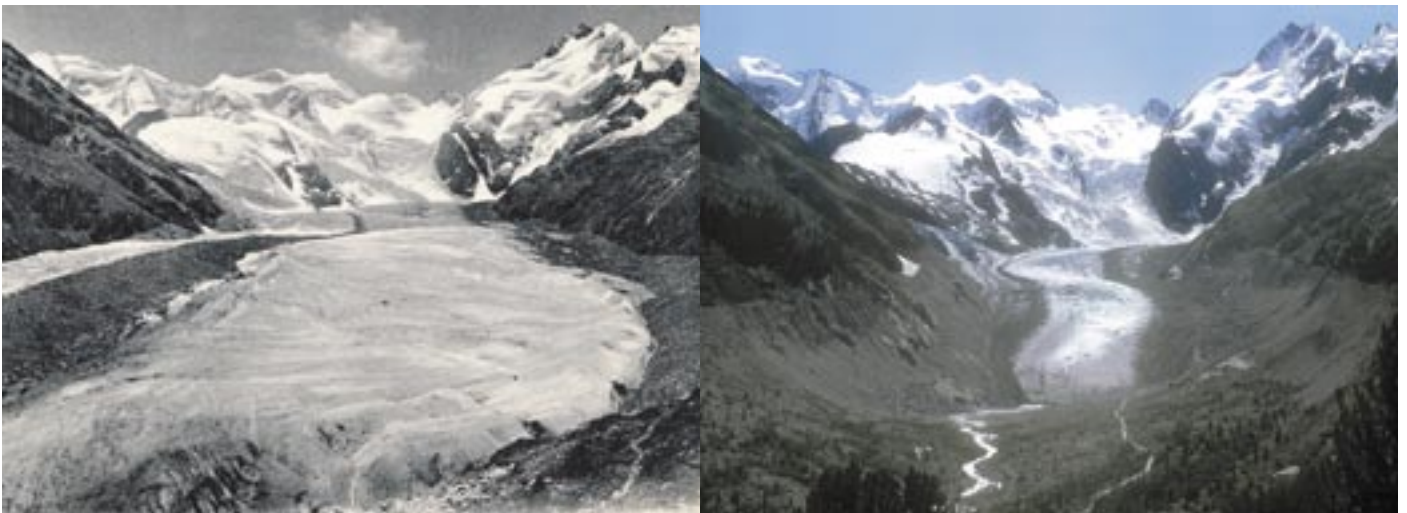


Changements climatiques

La part de responsabilité des transports



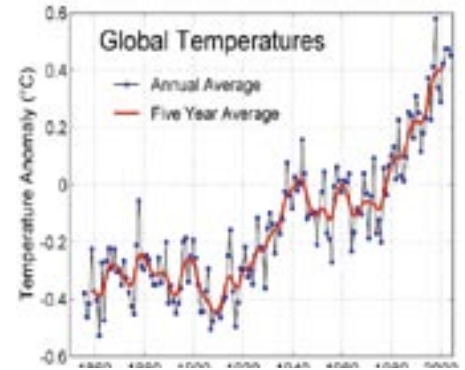
Glacier de Morteratsch, 1911 et 2001 © Gesellschaft für ökologische Forschung / Sylvia Hamberger www.gletscherarchiv.de

Les camions passent, les glaciers trépassent !

Changements climatiques : nous sommes en plein dedans

Le réchauffement actuel de la planète est attribuable en partie à des phénomènes naturels, qui sont fortement accentués par l'activité humaine génératrice de gaz à effet de serre. Aucun scientifique rationnel ne doute aujourd'hui du lien entre le réchauffement de la planète et l'impact de l'activité humaine.

- L'augmentation actuelle des températures n'a jamais été aussi rapide: +0,6°C en un siècle.
- Les années 1990 ont été les plus chaudes du 20ème siècle. 1998 l'année la plus chaude.
- Les phénomènes extrêmes sont de plus en plus fréquents et intenses (inondation, sécheresse, tornade, canicule, glissement de terrain, éboulement...). Ils touchent aujourd'hui l'ensemble de la population mondiale.
- Pour le 21ème siècle, les scientifiques prévoient une augmentation de la température terrestre entre 1,4 et 5,8°C, avec de graves conséquences pour le monde naturel et pour la vie humaine. Il faut rappeler qu'au cours des 400 000 dernières années, la température moyenne de la terre n'a jamais varié de plus de 4°C entre les périodes de glaciation et de réchauffement.



Accélération du réchauffement

Les observations les plus récentes montrent que les risques de dérèglements climatiques sont plus sérieux que prévus et que le réchauffement de la planète pourrait s'accélérer au delà des estimations des experts, en raison de deux phénomènes :



La fonte du pergélisol (ou pergélisol)

Les terres du grand nord, gelées en permanence depuis des millénaires ont commencé à fondre. En Sibérie, le dégel du pergélisol libère des quantités importantes de méthane, un gaz à effet de serre 23 fois plus puissant que le CO₂, qui était jusqu'à lors piégé dans le pergélisol. Au Canada et en Alaska la fonte du pergélisol creuse des cavités dans le sol et déstabilise les constructions. Au Groenland le glacier Kangerdlugssuaq, qui était resté stable depuis les années 1960 a perdu 5 km depuis 2001. Le même phénomène est visible sur l'ensemble des glaciers du Groenland.

L'acidification des océans

Les océans sont d'importants puits à carbone (avec les forêts). Leur acidification observée récemment en tous points du globe risque de diminuer leur capacité à absorber les gaz carboniques émis sur terre.

10 ans pour agir

La communauté scientifique indique qu'il est urgent de stabiliser les émissions de gaz à effet de serre au niveau mondial. Un arsenal complet de dispositifs doit être mis en œuvre au plus vite afin d'éviter le développement de phénomènes irréversibles (tels que des changements dans les courants marins qui dérèglent profondément nos climats). Certains scientifiques affirment qu'il nous reste environ 10 ans pour agir afin d'éviter le point de non-retour et l'enclenchement de processus climatiques que nous ne pourrions plus maîtriser. De plus, agir rapidement serait beaucoup plus efficace que d'attendre quelques années, car les mesures nécessaires seraient alors beaucoup plus contraignantes et coûteuses.

Des effets ressentis dans le milieu alpin

Pour les Alpes, la situation s'aggrave car aux conditions météo extrêmes s'ajoutent la menace des glaciers qui sont en train de fondre, risquant ainsi de provoquer des crues. La fonte des glaciers a par exemple formé en Italie et en Suisse des lacs glaciaires de haute altitude qui menacent les villages et les routes des vallées. Parallèlement, la glace éternelle, « la colle » de nos hautes montagnes, fond. Hier, le permafrost s'établissait à 2 400 mètres d'altitude et solidifiait un ensemble de masses rocheuses énormes. Aujourd'hui, la limite du permafrost est montée de 100 à 300 mètres et continue à s'élever. Reste une masse qui risque de s'effriter. Des ensembles montagneux entiers peuvent ainsi devenir instables et les risques d'éboulement et de glissements de terrain sont multipliés. En Suisse, 300 télécabines, restaurants d'altitude, lignes électriques ancrés dans le permafrost, sont moins sûrs qu'auparavant.



Les changements climatiques ont également un effet sur l'économie montagnarde. La diminution de la durée d'enneigement à 1 500 m d'altitude provoque déjà des difficultés de fonctionnement pour de nombreuses stations de ski.

Plus grave encore, les glaciers représentent 70% de l'eau douce du monde. Leur diminution, aura des conséquences sur les réserves d'eau de la planète, une ressource pourtant indispensable à la vie.

La part de responsabilité des transports

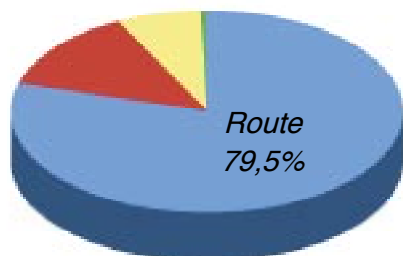
Les transports représentent aujourd'hui 25% des émissions de CO₂ dans l'UE. Ce chiffre pourrait passer à 40% dans 10 ans si des mesures ne sont pas prises pour limiter l'accroissement de la circulation et favoriser un report vers les moyens de transports moins nuisibles.

La croissance de la circulation

Le secteur des transports est celui où les émissions augmentent le plus. Les innovations techniques qui permettent de rendre les moteurs plus propres sont noyées par la hausse générale de la circulation. Ainsi, entre 1990 et 2001, les émissions de CO₂ dues aux transports ont progressé de 18% en France.

La climatisation

Les gaz frigorigènes (HFC ou gaz fluorés) utilisés pour la climatisation et les transports frigorifiques ont un pouvoir réchauffant 130 à 12 000 supérieurs à celui du CO₂. Leur utilisation devient de plus en plus systématique et les émissions de gaz fluorés ont ainsi été multipliés par 50 en 7 ans (de 1994 à 2001).



Les émissions de CO₂ du secteur transport (en France année 2000), comprenant le trafic international :

Route : 79,5%
 Aérien : 13%
 Maritime : 7%
 Ferroviaire : 0,5%

L'Agence Européenne pour l'Environnement affirme que « contrairement aux objectifs affichés, les transports dans l'UE deviennent moins durables d'un point de vue environnemental ». Elle précise que l'augmentation de la consommation d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre dues aux transports mettent en péril la capacité de l'UE à atteindre les objectifs fixés par Kyoto.

Demandes

Il est vital de réduire les émissions de gaz à effet de serre du secteur routier des transports par l'application d'un ensemble de mesures :

- I. Mettre à pied d'égalité la libre circulation des marchandises et la protection de l'environnement, afin que les transports dans l'UE puissent être limités à un niveau où leurs nuisances soient supportables pour les hommes, la faune et la flore, ainsi que pour leurs cadres de vie et leurs habitats.
- II. Favoriser le report des transports vers des modes plus respectueux de l'environnement, en particulier par l'utilisation des capacités ferroviaires existantes et par le développement du transport maritime.
- III. Prendre en compte les coûts externes du transport routier et les faire supporter par ce secteur, par une révision ambitieuse de la directive Eurovignette, à l'instar de la redevance poids lourds appliquée en Suisse, qui prend en compte les coûts externes.
- IV. Eliminer les subventions aux combustibles fossiles : les subventions à l'énergie dans l'EU se chiffraient à 29 milliards d'euros en 2001, dont 73 % en faveur des combustibles fossiles.
- V. Limiter la vitesse des véhicules.
- VI. Agir sur les comportements de tous, afin de promouvoir la conduite souple et l'utilisation raisonnable de la climatisation, de favoriser l'utilisation des modes moins polluants, d'instaurer aussi une préférence pour les produits régionaux et de limiter les transports et les déplacements inutiles.

Agissons aujourd'hui pour éviter les catastrophes de demain !



Auteurs:

Anne Lassman-Trappier, ITE (www.ite-euro.com; info@ite-euro.com)

ITE est un réseau d'organisations de terrain et s'emploie à renforcer les contacts internationaux et le flux d'information entre les organisations de protection de l'environnement et les mouvements d'opposition au trafic de transit.

Sources:

Avoiding Dangerous Climate Change, Intergovernmental Panel on Climate Change, www.ipcc.ch

European Environment Agency, www.eea.eu.int

EurActiv, www.euractiv.com

The New Scientist, www.newscientist.com

Transports et changements climatiques: un Carrefour à Haut risque, Réseau Action Climat France, www.rac-f.org

Changement climatique, un défi majeur, Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie, www.ademe.fr

W.Zängl, S.Hamberger: Gletscher im Treibhaus, Steinfurt 2004

Photos:

Couverture (p.1): © Gesellschaft für ökologische Forschung e.V. (www.gletscherarchiv.de)

Page 2: Graphique http://en.wikipedia.org/wiki/Image:Instrumental_Temperature_Record.png (GNU Free Documentation License), Image © Aschwanden Toni *Page 3:* © ARSMB *Page 4:* © ARSMB