

Contenu

Interne	Action à Bruxelles / Sommet sur le climat
Agenda	Manifestation au Fréjus 14.11. / Conférence ASSET 30.11. / Stand d'info au Parlement européen 8.12 / Workshop d'ITE à Copenhague 16.12
Les membres d'ITE se présentent	Lebenswertes Wipptal
Nouvelles	Suisse : Transports routiers contre les mégacamions / Centre pour le trafic lourd au Gothard Autriche : Autoroute dans la vallée de l'Enns ? - réprimande pour les autorités Allemagne : Nouveau ministre des transports en Allemagne Italie : 8ème édition de la caravane des Alpes / Disparition des trains directs entre Nice et Cuneo France : 7 milliards d'euros pour remettre sur les rails le fret ferroviaire / Vote de la taxe carbone

Interne**Action à Bruxelles « péage pour les camions »**

L'organisation membre d'ITE « Lebenswertes Wipptal » (voir portrait ci-dessous) a fait signer une pétition pour un trafic de marchandises plus efficace. Elle l'a ensuite remise en personne au parlement européen, en coopération avec l'association « Stopp BBT Wiesen » du Tyrol du Sud.

Photo : Remise de la pétition pour un trafic de marchandises plus efficace au parlement européen à Bruxelles le 6 octobre; Silvia Bacca (Tyrol du Sud), Maria Hilber (Lebenswertes Wipptal), Kjell Sevon (Verts), Evelyn Schlögl (Lebenswertes Wipptal)

**Sommet sur le climat de Copenhague du 7-18 décembre**

Les transports sont un des principaux responsables des émissions CO2. Le sommet de Copenhague nous touche donc directement et ITE a préparé plusieurs activités pour le mois à venir :

- Stand d'information et action de sensibilisation au Parlement européen à Bruxelles le 8 décembre 2009 (trois jours avant la journée de la montagne)
- Atelier à Copenhague, le 16 décembre 2009, à l'occasion du sommet climatique alternatif www.klimaforum09.org
- Envoi de lettres aux élus nationaux

Des informations détaillées sont communiquées dans un envoi séparé à nos membres.

Agenda

Manifestation contre le doublement du Fréjus le 14 novembre, Modane/F

Les associations Réagir ! et Vivre en Maurienne organisent une manifestation le samedi 14 novembre 2009 à Modane, avec le soutien d'Yves Paccalet. Rassemblement devant la gare SNCF à 16h, avec prises de parole, puis Conférence au cinéma l'Embellie.

Plus d'infos : Dominique Draperi jean.draperi@orange.fr

30 novembre 2009 : Conférence ASSET, Bruxelles/B

L'ASSET (ASsessing SEnsitiveness to Transport – « évaluer la sensibilité aux transports ») est un projet européen de recherche, dont le but est de développer les capacités scientifiques et méthodologiques pour appliquer les politiques européennes pour le rééquilibrage de la protection de l'environnement dans les zones sensibles.

Plus d'infos : www.asset-eu.org

8 décembre 2009 : Stand ITE au Parlement européen

Plus d'infos dans l'envoi séparé à nos membres.

7-18 décembre 2009 : Sommet alternatif sur le climat, Copenhague/Dk

Plus d'infos : www.klimaforum09.org / Workshop d'ITE sur la mobilité le 16 décembre info@ite-euro.com

Les membres d'ITE se présentent : « Lebenswertes Wipptal »

Le réseau ITE compte 48 grandes et petites organisations dans 7 pays. L'organisation Lebenswertes Wipptal est l'un de nos 4 membres en Autriche et travaille dans la région de transit du Brenner. Voici une courte présentation :



Depuis 23 ans, l'association Lebenswertes Wipptal lutte contre la pollution causée par le trafic de transit. Au début nous avons les élus et maires de notre côté, même quand nous avons bloqué des routes. Mais très vite il s'est avéré que nos élus ont fléchi devant le gouvernement national. Depuis, nous n'avons jamais cessé de jouer le rôle de maître à penser, de rappeler les gouvernements à l'ordre à tous les niveaux, même européen. Nous avons co-fondé ITE – et n'avons manqué aucune journée d'action.

Nos demandes principales

1) Introduction de la vérité des coûts ; 2) un péage au Tyrol adapté à des routes de transit transalpines plus coûteuses qu'en plaine 3) une interdiction générale de circuler la nuit entre Munich et Vérone, et 4) un transfert efficace de la route vers le rail.

La patience vient à bout de tout: notre travail et nos résultats

Nos méthodes les plus importantes sont une présence constante, un acharnement et une coopération étroite avec d'autres associations le long de l'axe du Brenner :

Notre ténacité a connu des succès: l'introduction d'une interdiction aux camions de circuler la nuit en 1989, des murs antibruit, des limitations de vitesse pour les camions, un accord de transit entre l'Autriche et l'Union européenne en 1992, une interdiction de circuler sectorielle pour des camions, l'expansion du centre de contrôle au Brenner... Or, nous n'avons pas vraiment avancé dans des points clés et le transit sur les routes a doublé, en passant de 1 à 2 millions de camions depuis notre fondation ! Ce qui a entraîné une pollution de l'air considérable.



*L'ancienne présidente et la présidente actuelle au Parlement européen :
Maria Hilber et Evelyn Schlögl*

Le tunnel de base du Brenner

Dernièrement, le tunnel de base ferroviaire prévu au Brenner est devenu le centre de nos activités. Nous avons pu constater, lors d'une étude sur l'impact environnemental, que sa seule construction causerait de nombreuses pollutions. Après de longues discussions nous avons pris la position suivante :

Nous n'accepterons ce mégaprojet uniquement s'il est garanti que 1) au plus 500'000 camions traverseront le Tyrol par la route après l'ouverture du tunnel et que 2) le financement du corridor en entier, entre Munich et Vérone, sera assuré par des accords internationaux contraignants.

Maria Hilber, ancienne présidente

Nouvelles

S U I S S E

Association suisse des transports routiers contre les méga camions

L'Association suisse des transports routiers ASTAG s'oppose à la mise en circulation des camions de 60 tonnes en Suisse. L'ASTAG estime que les «Gigaliner» ne seront pas rentables dans le trafic intérieur suisse. De plus, ils seront une charge inutile pour les infrastructures routières et l'environnement.

Plus d'infos : http://www.presseportal.ch/fr/pm/100001880/100589881/astag_schweiz_nutzfahrzeugverband?search=astag



Inauguration du centre de compétence pour le trafic lourd au Gotthard

Un des plus grands centres de contrôle pour les camions à été inauguré à Erstfeld en Suisse. Les ONG attendent de lui un effet positif sur le transfert modal. Le renforcement des contrôles permettra de diminuer la proportion de camions mal entretenus et de mieux faire respecter les limites de poids, les réglementations sur les marchandises dangereuses et les périodes de repos des chauffeurs routiers.

Sources : www.ur.ch/svz/ (en allemand), <http://www.astra.admin.ch/00638/index.html?lang=fr&msg-id=28950>

A U T R I C H E

Autoroute dans la vallée de l'Enns ? – réprimande pour les autorités

Depuis 20 ans, la population de la vallée de l'Enns lutte – avec succès – contre la construction d'une autoroute (ou toute route de transit) dans sa vallée. Elle vient d'obtenir une nouvelle fois raison : elle a contacté le comité de la Convention d'Aarhus, qui vient de confirmer que la procédure autrichienne d'examen stratégique des transports (SVP) ne satisfait pas les demandes de la Convention d'Aarhus.

Source : http://www.zukunft-ennstal.at/presse/091007_kz.php

A L L E M A G N E

Nouveau ministre des transports en Allemagne

Peter Ramsauer (CSU) est le nouveau ministre des transports allemand. L'accord de la coalition prédit des temps difficiles pour une politique des transports durable : les partis du gouvernement veulent la libre circulation des marchandises, le péage des camions doit être utilisé à 100% pour la construction de routes, le calcul des coûts externes n'inclura pas les coûts de congestion et d'accidents. Bien que les camions de 60t ne seront pas soutenu directement, le gouvernement prévoit une augmentation « mesurée » du poids et des dimensions des camions.

Source : <http://www.allianz-pro-schiene.de/presse/pressearchiv/presse-2009/2009-59/>

I T A L I E



8ème édition de la caravane des Alpes – 25 juillet au 31 octobre 2009

Depuis 2002, la caravane des Alpes de l'organisation environnementale Legambiente veut mettre en valeur les Alpes et contribuer à solutionner leurs problèmes. Elle propose des rencontres publiques, des excursions et des débats. De plus, des drapeaux noirs sont attribués pour dénoncer les principales agressions au territoire et des drapeaux verts pour mettre en avant les bonnes pratiques.

Sources : http://www.legambiente.eu/documenti/2009/0714_carovanaAlpi/index.php (en italien)
http://www.cipra.org/fr/alpmedia/manifestations/1586/?set_language=fr

Disparition des trains directs entre Nice et Cuneo

A partir du 13 décembre, il n'y aura plus de trains directs entre Cuneo et Nice. La triste raison: la France et l'Italie utilisent des systèmes de signalisation différents et – contrairement à d'autres liaisons transfrontalières – les compagnies ferroviaires concernées n'ont pas acheté de locomotives compatibles avec les deux systèmes.

Source : <http://www.cuneocronaca.it/news.asp?id=21544&typenews=primapagina>

F R A N C E

7 milliards d'euros pour remettre sur les rails le fret ferroviaire

Le gouvernement français a présenté un plan de relance du fret ferroviaire, afin d'atteindre les objectifs du Grenelle de l'environnement. 7 milliards d'euros devraient être investis d'ici 2020 dans un programme d'action très complet. Il débutera par le lancement d'un appel d'offres franco-italien pour le service d'autoroute ferroviaire alpine et le doublement des fréquences des navettes ferroviaires entre Luxembourg et Perpignan.

Source : <http://www.developpementdurable.com/economie/2009/09/A2978/fret-ferroviaire-letat-investit-7-milliard-deuros.html>

Vote de la Taxe Carbone

Après l'adoption de l'Ecotaxe (redevance poids lourds), la France est en train de voter une loi pour l'instauration d'une Taxe Carbone. Le gouvernement souhaitait compenser cette nouvelle taxe à hauteur de 75% pour les transporteurs routiers, mais les députés ont voté, en première lecture, une compensation de seulement 35%. Les transporteurs sont furieux et le gouvernement continue à leur promettre une compensation plus importante.

Source : <http://www.journaldelenvironnement.net/fr/document/detail.asp?id=2056&idThema=6&idSousThema=32&type=JDE&ctx=9>

D I V E R S

- La pollution de l'air a-t-elle un impact sur l'intelligence ?
<http://www.transportenvironment.org/News/2009/9/Does-road-pollution-affect-intelligence/>
- Simulation de l'impact de différents modes de transports
<http://www.ecotransit.org/ecotransit.fr.phtml>

NOUVELLES OU DES ÉVÉNEMENTS POUR L'AGENDA ?

Chers lecteurs et lectrices d'ITEnews, si vous souhaitez faire connaître des informations ou des événements susceptibles d'intéresser les autres lecteurs et lectrices du bulletin, merci d'envoyer un email à info@ite-euro.com pour nous les signaler

ITE - Initiative Transport Europe

c/o Initiative des Alpes

Case postale 28

CH-6460 Altdorf

Tel. +41 (0)41 870 97 81

Fax +41 (0)41 870 97 88

info@ite-euro.com

<http://www.ite-euro.com/>