

**Interne****ITE au Parlement européen et à Copenhague**

Le 8 décembre, ITE a tenu un stand au Parlement européen lors de la journée internationale de la montagne. Le 16 décembre, ITE a tenu un atelier lors du sommet climatique à Copenhague. Les deux événements ont eu de bons échos et nous ont permis de nouer de précieux contacts.

Source et plus d'informations: Heike Aghte, co-présidente ITE

**News****UNION EUROPÉENNE****1.1.2010: Nouvelles valeurs limites européennes pour la pollution aérienne**

Des valeurs plus strictes sont entrées en vigueur pour le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), qui vont probablement obliger les villes à prendre des mesures supplémentaires pour limiter les émissions polluantes, telles que des redevances pour les véhicules.

Source: Heike Aghte, comité ITE

**Un rapport souligne l'urgence transports**

L'Agence Européenne pour l'Environnement constate que la croissance la plus grande dans le transports des marchandises a lieu dans le secteur le moins efficace: la route. Les émissions de gaz à effet de serre dues aux transports ont augmenté de 27% entre 1990 et 2006. Presque 67 millions de personnes dans l'Union sont exposées à des nuisances sonores trop grandes, dues aux transports.

Source et rapport à télécharger (en anglais):

<http://www.eea.europa.eu/publications/transport-at-a-crossroads>

**SUISSE****Refus des méga-camions le long de l'axe Bâle-Chiasso**

Des initiatives parlementaires contre les méga-camions ont été introduites dans tous les cantons qui longent l'axe nord-sud. Dans un sondage récent, 80% des personnes interrogées se sont déclarées opposées à l'autorisation des méga-camions en Suisse.

Source et plus d'infos: <http://www.initiative-des-alpes.ch/f/Actualite.asp>,

<http://www.alpeninitiative.ch/d/Aktuell.asp> (en all)

**Le Loetschberg n'atteint pas son objectif de transfert**

Le tunnel de base du Loetschberg, qui a été ouvert en 2007, n'a pas jusqu'à présent eu d'effets significatifs sur le transfert des marchandises de la route sur le rail. Ce qui démontre que des mesures politiques volontaristes vis à vis du rail doivent être mises en place pour favoriser le report modal.

Source: [http://www.cipra.org/fr/alpmedia/nouveautes/3791/?set\\_language=fr](http://www.cipra.org/fr/alpmedia/nouveautes/3791/?set_language=fr)

**Bilan positif de l'introduction de la redevance poids lourds (RPLP)**

L'Office Fédéral du Développement Territorial suisse a publié un bilan de l'introduction de la RPLP en 2001: les chemins de fer ont confirmé leur position de tête dans le transport de marchandises à travers les Alpes et acheminent aujourd'hui presque les deux tiers des marchandises traversant l'arc alpin.

Source et rapport à télécharger: <http://www.are.admin.ch/dokumentation/publikationen/00080/index.html?lang=fr>

## AUTRICHE

### **Les camions responsables d'une croissance des émissions de CO2 inquiétante au Tyrol**

Les émissions des gaz à effet de serre au Tyrol ont augmenté d'environ 83% entre 1990 et 2007. La cause principale de cette hausse est le trafic de transit des camions.

Source: <http://www.vcoe.at/start.asp?b=92&ID=7883>



### **Ligne ferroviaire de Pontebanna à l'abandon**

Sur les cartes de la compagnie ferroviaire autrichienne ÖBB la liaison entre Klagenfurt et Venise est un axe principal, à double voie et à haute capacité. Or, depuis décembre 2009, il n'existe plus de train direct entre l'Italie et l'Autriche.

Source: Dr. Karl Schamburek, Salzburg

## ALLEMAGNE



### **Les méga-camions continuent de rouler sur les routes allemandes en 2010**

La région Mecklenburg-Pomerania a annoncé la prolongation de l'expérimentation des méga-camions pendant encore un an. Il s'agit de la deuxième prolongation alors que les essais étaient seulement prévus pour quelques mois. La région Schleswig-Holstein a vu ses premiers méga-camions danois circuler depuis début décembre 2009, alors la Directive européenne actuelle interdit la circulation trans-frontalière de ces poids lourds.

Source et plus d'informations: <http://www.nomegatrucks.eu/news/germany-gigaliner-trials-prolonged/>,

### **Protection du climat à l'envers: le rail doit payer des certificats CO2, mais pas l'aérien**

A partir de 2013, le rail allemand devra payer ses certificats CO2 à hauteur de 100%, alors que les compagnies aériennes ne devront payer que 15% de leurs certificats. Une pétition a été lancée afin de corriger cette situation.

Source et pétition: <https://epetitionen.bundestag.de/?action=petition:sa=details:petition=8592>

## ITALIE



### **Manifestation et occupation de chantier dans la Vallée de Suse**

Dans la nuit du 11 au 12 janvier, les opposant(e)s à la ligne à grande vitesse dans la Vallée de Suse (TGV Lyon-Turin) ont occupé le chantier de sondage de la ligne TGV. Le 17 janvier une nouvelle occupation a été installée et une manifestation de 6.000 personnes a eu lieu à Turin, avec participation du député au Parlement européen, Gianni Vattimo, qui a promis d'introduire le sujet à la plénière du 18 janvier.

Source et plus d'informations: <http://www.ambientevalsusa.it/>,  
<http://www.notavtorino.org/>

## **FRANCE**



### **Action "Copenhague" au Mont-Blanc**

Des militants de l'ARSMB ont bloqué la route du tunnel du Mont-Blanc, le 16 décembre 2009, pendant le sommet de Copenhague. L'opération surprise a créé un bouchon de 4 km (principalement de camions), dans les deux sens. La semaine précédente des pointes journalières de 2400 poids lourds avaient été enregistrées, un record depuis la ré-ouverture du tunnel en 2002.

Source: [http://www.arsmb.com/index.php?fname=news.php&news\\_type=8#135](http://www.arsmb.com/index.php?fname=news.php&news_type=8#135)

### **L'Italie veut le retour des matières dangereuses au Mont-Blanc**

Les autorités italiennes souhaitent que le tunnel du Mont-Blanc reprenne une partie du transport des matières dangereuses, interdites après la catastrophe pour des raisons évidentes de sécurité. Associations et élus locaux dénoncent la réponse française trop hésitante et demandent au gouvernement de refuser tout retour des matières dangereuses.

Source: Anne Lassman-Trappier cristallin74@free.fr



### **L'opposition au doublement du tunnel du Fréjus continue**

Sur l'axe Mauriennais, en 2008, 72 % du tonnage de marchandises a transité par la route contre 28% pour le rail. Le gouvernement prévoit toujours le percement d'un tube de 8 m qui rend physiquement possible le doublement de la capacité du tunnel routier actuel. Réagir et Vivre en Maurienne ont organisé le 14 novembre dernier une marche de protestation contre ce projet à Modane.

Source: Réagir!

### **L'essoufflement du Grenelle de l'Environnement**

Toutes les grandes décisions en faveur de l'environnement ont pris du retard en France. La lecture de la loi Grenelle II, par l'Assemblée nationale, a été repoussée à ce début d'année 2010. Le Schéma National des Infrastructures de Transport qui, d'après la loi Grenelle I, devait être publié fin 2009 n'a toujours pas vu le jour. Enfin, la taxe carbone qui devait être appliquée à partir du 1er janvier 2010 a été censurée par le Conseil constitutionnel. Ce temps gagné par les lobbies et les industriels, est bien entendu néfaste à l'environnement. En l'absence d'annonce des décisions gouvernementales, les projets routiers continuent leur progression.

Source: Anne Lassman-Trappier cristallin74@free.fr



### **Résistance massive contra la LGV au pays basque**

12.000 personnes ont participé à une manifestation le 17 octobre à Bayonne contre la LGV (ligne à grande vitesse). Le mouvement, qui pense que l'utilisation des voies existantes serait une alternative au Pays Basque a lancé une pétition. 15.000 personnes ont manifesté à nouveau avec des associations d'autres régions le 23 janvier.

Source et pétition: <http://www.voiesnouvellestgv.webou.net/accueil.htm>

### **Trafic poids lourds insupportable dans les cols des Vosges**

Dans le massif des Vosges, le transit des poids lourds dans les cols est insupportable, car les arrêtés qui sont sensés limiter ce trafic au transit inter-régional ne sont pas assez stricts. Il suffit que le camion charge ou décharge en Alsace et Lorraine pour être autorisé. L'Association des Maires du massif Vosgien (AMV) a décidé de prendre de concert des arrêtés municipaux très restrictifs si rien ne change dans les mois prochains.

Source: Michel Petitdemange, COSTAV

## **DIVERS**

- L'Association VIRUS demande limites de vitesse pour protéger efficacement le climat  
[http://www.oekonews.at/index.php?mdoc\\_id=1046290](http://www.oekonews.at/index.php?mdoc_id=1046290)
- Méga-camions: liste études publiées à ce jour: <http://www.nomegatrucks.eu/the-facts/european-politics/mega-truck-studies-european-commission/>

## **NOUVELLES OU DES ÉVÉNEMENTS POUR L'AGENDA?**

Chers lecteurs et lectrices d'ITEnews, si vous souhaitez faire connaître des informations ou des événements susceptibles d'intéresser les autres lecteurs et lectrices du bulletin, merci d'envoyer un email à [info@ite-euro.com](mailto:info@ite-euro.com) pour nous les signaler

### **ITE - Initiative Transport Europe**

c/o Initiative des Alpes  
Case postale 28

CH-6460 Altdorf  
Tél. +41 (0)41 870 97 81  
Fax +41 (0)41 870 97 88

[info@ite-euro.com](mailto:info@ite-euro.com)  
<http://www.ite-euro.com/>



## Initiative Transport Europe

48 Mitglieder – 48 Membres

Stand - État: 01.05.2009

### A – Österreich – Autriche (4)

- Lebenswertes Wipptal
- Kulturinitiative Gegenverkehr
- Stopp Transitschneise Ennstal
- Talerbusprojekt (Verkehrsverbund Lungau-Murau-Nockgebiet)

### CH – Schweiz – Suisse (6)

- Alpen-Initiative
- Greenpeace (Schweiz/Suisse)
- Leventina Vivibile
- Mountain Wilderness
- umverkehrR / actif-trafic / Traffico
- VCS Graubünden

### D – Deutschland – Allemagne (3)

- Bund Naturschutz Bayern
- Naturschutzbund Deutschland
- Umweltburo Neubeuern

### F – Frankreich – France (22)

- Aboutir
- ABS – Association du bassin de Servoz
- ACTIVAL
- Alsace Nature Liepvrette
- ARSMB – Association pour le respect du site du Mont Blanc
- COJAM – Coordination Jura-Alpes-Méditerranée
- Comité pour la vie en vallée d’Aspe
- COSTAV – Collectif pour la Sécurité et la tranquillité des axes vosgiens
- CPVH - Comité de préservation du village des Houches
- Défense de la vallée de la Vallière
- Développement durable Alpilles Rhône Durance

- Embrun Ecologie
- FARE SUD
- FNAUT - Fédération nationale des associations d’usagers des transports
- FNE - France Nature Environnement
- LAC - Littoral Actions Communes
- LEIA
- Réagir!
- SEPANSO Beam Pyrénées
- Thur Ecologie et Transports
- UTAN - Union Touristique «Les Amis de la Nature»
- Vosges Ecologie

### FL – Liechtenstein (2)

- LGU - Liechtensteinische Gesellschaft Für Umweltschutz
- VCL - Verkehrs-Club Liechtenstein

### I – Italien – Italie (9)

- ADMB - Associazione difesa Monte Bianco
- CIPRA Italia
- Club Alpino Italiano- CITAM PV
- Legambiente Cuneo
- Legambiente del Friuli-Venezia-Giulia
- Legambiente Italia
- Pro Natura Cuneo
- Pro Natura Piemonte
- Transitinitiative Südtirol/Sudtirolo
- WWF (Italien / Italie)

### SI – Slowenien - Slovenie (1)

- CIPRA Slovenija