



## Convegno internazionale

Venerdì pomeriggio, 6 maggio 2011

Stuttgart 21, la galleria di base del Brennero e molti altri esempi dimostrano che le grandi opere in Europa vengono messe in discussione.

- Quali sono i motivi e gli effetti di queste proteste?
- Sono i cittadini che non capiscono? Ma davvero?
- E' in arrivo una nuova era della partecipazione dei cittadini e ampi strati della popolazione verranno coinvolti nelle decisioni?
- Che atteggiamento avrà l'UE verso le grandi opere in futuro?
- Bisogna investire di più in progetti più piccoli e velocemente realizzabili?

Il 18. Convegno internazionale ITE intende discutere questi temi e offrire delle risposte.

Dalle 14.00 iscrizioni,  
dalle 14.30 convegno e dibattito pubblico

### Saluti e introduzione:

- Evelyn Schlögl - Presidente di Lebenswertes Wipptal

### Il futuro della partecipazione dei cittadini in Europa:

- Dr. Sebastian Schmid, Università Innsbruck

### Esempi concreti "Partecipazione dei cittadini ai progetti di infrastrutture di trasporto e corridoi europei TEN" (Situazione al: 26.4.2011)

- Eva Lichtenberger, Vice-Presidentessa Gruppo Verde Parlamento Europeo
- Heike Agthe, Direttrice LSVA Bündnis für Europa e.V.
- Pierre Moreau, Vice-Presidente CIPRA Francia
- Juri Lothar Gamper, Università Innsbruck
- Andrea Wehrenfennig, Legambiente Friuli-Venezia Giulia
- Toni Aschwanden, Presidente Initiative Transport Europe (ITE)

### Discussione pubblica

dalle 19.00 cena comune (a proprie spese)

<b>Luogo del convegno</b>	Jugendhotel JUFA Steinach (albergo della gioventù) <a href="http://www.jufa.at/steinach">http://www.jufa.at/steinach</a>
<b>Lingue</b>	Traduzione simultanea tedesco / francese / italiano
<b>Quota di partecipazione</b>	Colletta sul posto
<b>Sponsor</b>	La manifestazione viene realizzata con il sostegno finanziario del gruppo dei Verdi al Parlamento Europeo

## Programma per gli aderenti all'ITE

Sabato 7 maggio 2011

9.30 - 12.30 Assemblea degli aderenti all'ITE  
14.00 - 17.00 Workshops sui temi del trasporto merci e della galleria di base del Brennero (BBT)

**Luogo del convegno** Jugendhotel JUFA Steinach (albergo della gioventù)  
<http://www.jufa.at/steinach>  
**Lingue** Traduzione simultanea tedesco / francese / italiano

Domenica 8 maggio 2011

Trasferimento a Innsbruck. Visita della città / visita del trampolino olimpico Bergisel Sprungschanze <http://www.bergisel.info/>



„Lebenswertes Wipptal“ è stata fondata nel 1986, lotta già da 25 anni contro i danni del traffico di transito ed ha partecipato alla fondazione dell'ITE. Le sue richieste principali sono: un aumento del pedaggio per i camion sul percorso del Brennero, un divieto generalizzato del traffico notturno tra Monaco e Verona e un effettivo trasferimento modale dei trasporti dalla strada alla rotaia. Attualmente l'associazione si occupa anche del progetto di galleria di base del Brennero (BBT).



L'Iniziativa Europea dei trasporti ITE ([www.ite-euro.com](http://www.ite-euro.com)) è una rete internazionale di oltre 45 organizzazioni di diverse zone europee molto sensibili dal punto di vista ambientale, che si impegnano per una politica del trasporto merci compatibile con l'ambiente. Ne fanno parte organizzazioni situate in tutto l'arco alpino, nei Pirenei e nei Vosgi.