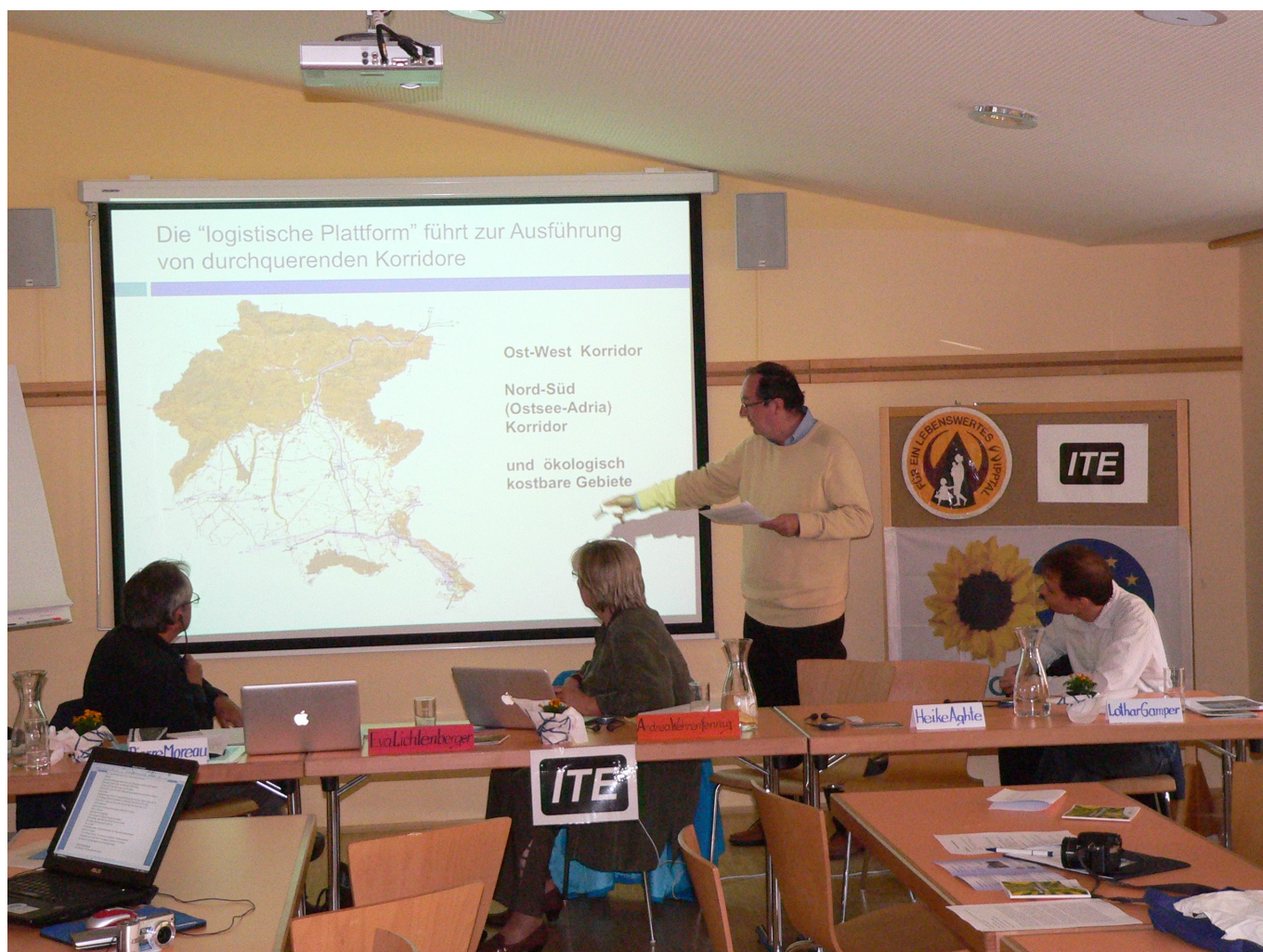


**Notiziario Interno****Congresso ITE 2011**

Il 18° Congresso ITE si è svolto a Steinach-am-Brenner (Austria) il 6-7 Maggio scorso sul tema: **La democrazia partecipativa alla prova**. Il dibattito si è concentrato sulla mancanza di coinvolgimento delle popolazioni locali sui grandi progetti infrastrutturali, come per il tunnel di base del Brennero o per il progetto della nuova stazione di Stoccarda: **Stuttgart 21**. Eva Lichtenberger, membro del Parlamento europeo e Vice-Presidente del Gruppo Verdi, ha illustrato il nuovo diritto di **Iniziativa dei Cittadini Europei (ICE)**, che dal 2012 permetterà ai cittadini europei di proporre all'UE iniziative politiche sostenute da almeno un milione di firme. Le relazioni del congresso si possono consultare dal sito [www.ite-euro.com](http://www.ite-euro.com)



**ITE – i nostri soci si presentano:  
associazione Roya Expansion Nature (REN)**

Nuovo socio ITE dall'Assemblea generale di giugno 2010, l'associazione **Roya Expansion Nature** s'impegna nelle Alpi Meridionali per la tutela della valle della Roya nelle Alpi Marittime

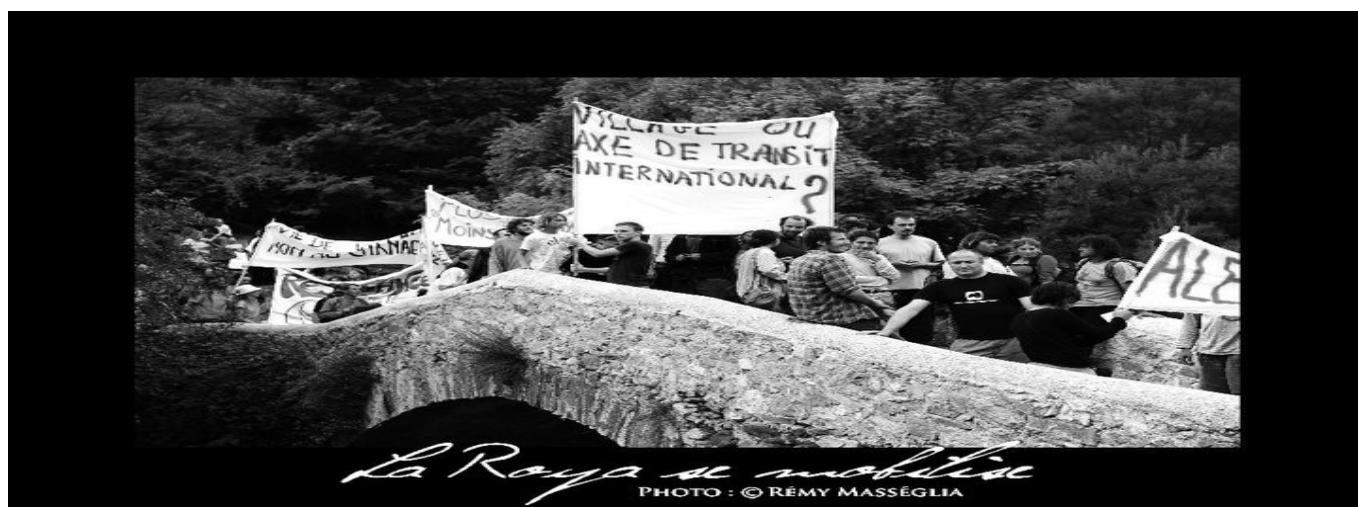
« La nostra associazione ha organizzato, la domenica 29 agosto 2010, un raduno nel comune di Tenda contro il raddoppio del tunnel del Colle di Tenda, per la messa in sicurezza e la rialesatura del tunnel esistente e per il mantenimento dell'alternanza dei veicoli.

Il raduno organizzato dall'associazione **Roya Expansion Nature (REN)** e sostenuto da 22 associazioni francesi ed italiane, ha riunito 300 persone ; erano presenti diversi eletti, di cui M. Philippe Mussi, vice sindaco di Valbonne-Sophia Antipolis e consigliere regionale Europa Ecologia, che è intervenuto per denunciare il progetto di raddoppio e chiedere che gli stanziamenti siano trasferiti all'elettrificazione della nostra ferrovia. Anche rappresentanti di altre associazioni hanno preso la parola. .

Noi continuiamo la lotta e continuiamo a disturbare...»

Mmes, Hunebelle e Chemallé, amministratrici dell'associazione **Roya Expansion Nature (REN)**

<http://ren.roya.org>



### **Serate con il documentario « les camions de la dérouté » ( “i camion dello sbando”)**

Laurent Cistac, regista d'un film sui trasporti nelle Alpi, relativi danni e soluzioni realistiche possibili, ha pescato numerose informazioni utili alla realizzazione del suo film sul sito d'ITE e ha chiesto a due dei membri del comitato d'ITE di essere protagonisti di questo suo documentario, trasmesso due volte alla televisione francese con uno share buono. Inoltre, è stato proiettato in varie serate associative, fra le quali l'assemblea generale d'Aboutir (Montgenèvre/F) a gennaio e in una grande serata-dibattito davanti a quasi 150 persone, organizzata dall'associazione Défense Vallée Vallière (Conliège/F) ad aprile, in presenza di Toni Aschwanden ed Anne Lassman-Trappier.

Per vedere il film (in francese): [http://rhone-](http://rhone-alpes.france3.fr/emissions/documentaires/index.php?page=article&numsite=5924&id_rubrique=6515&id_article=15608)

[alpes.france3.fr/emissions/documentaires/index.php?page=article&numsite=5924&id\\_rubrique=6515&id\\_article=15608](http://rhone-alpes.france3.fr/emissions/documentaires/index.php?page=article&numsite=5924&id_rubrique=6515&id_article=15608)

Per fare domanda di diffusione (gratuita) contattare : Anne Lassman-Trappier [cristallin74@free.fr](mailto:cristallin74@free.fr)

## **Notizie**

### **IN EVIDENZA**

#### **24 settembre 2011 : il pianeta si muove**

In seguito alla buona riuscita del 10/10/10, giornata per la protezione del clima, con oltre 7000 azioni popolari organizzate in tutto il mondo, di cui varie azioni ITE, una nuova iniziativa mondiale solidale è prevista per il 24 settembre 2011: “giornata internazionale d'azione dedicata alla riduzione dell'energia da fonti fossili”. La mobilità senza energie fossili sarà dedicata a.... :tocca a noi lasciare correre la nostra fantasia per promuovere azioni destinate a fare evolvere le politiche pubbliche, come pure i comportamenti!

Fonte: [WWW.MOVING-PLANET.ORG](http://WWW.MOVING-PLANET.ORG)

### **UNIONE EUROPEA**

#### **Nuovo libro bianco sui trasporti**

La Commissione europea ha pubblicato il suo nuovo Libro Bianco sui trasporti, con programmazione fino al 2050. Mentre l'obiettivo dichiarato pare ambizioso ( -60% di emissioni di CO2 prima del 2050), il documento non propone alcun obiettivo vincolante a breve scadenza, le vere azioni essendo rimandate al 2030. Troppe speranze si fondano su miglioramenti tecnologici ipotetici. Al di là dell'effetto annuncio, questo Libro Bianco è caratterizzato dalla mancanza di realismo davanti all'emergenza climatica, ma anche economica (aumento del prezzo del petrolio)

Fonte: Transport & Environnement [www.transportenvironment.org](http://www.transportenvironment.org)

## AUSTRIA

### AUSTRIA /TIROLO: Più camion al Brennero

Il traffico di camion attraverso il Tirolo aumenta di mese in mese da quando si è smorzata la crisi economica. Forti aumenti si sono registrati nel maggio scorso. In confronto all'anno passato si registrano quasi 13% in più di transiti di camion lungo il tratto del Brennero. In totale circolano quasi 160.000 motrici per semirimorchi e camion con rimorchi sull'autostrada del Brennero.

FONTE: <http://tirol.orf.at/>

## FRANCIA

### LA FRANCIA E IL PM10

Il 19 maggio 2011, la Francia è stata citata in giudizio davanti alla Corte europea di giustizia per non-rispetto dei valori limiti di qualità dell'aria riguardanti le polveri sottili (PM10) nel 2009. La Commissione europea non crede che i provvedimenti presi o annunciati dalla Francia possano rimediare efficacemente a questa situazione di minaccia per la salute pubblica. La regione Rhône-Alpes, attraversata da un pesante traffico stradale Nord-Sud e Est-Ovest, è particolarmente affetta da questo inquinamento atmosferico.

FONTE : ANNE LASSMAN-TRAPPIER

### FRANCIA/ITALIA/VALLE ROYA

Il 16 giugno si è svolto a Breil un incontro pubblico sulla linea ferroviaria Cuneo-Nizza e sulle comunicazioni tra Italia e Francia nelle Alpi del Sud. Si è parlato dello stato della linea, della ripartizione dei costi tra Italia e Francia, della necessità di investire risorse per migliorare il servizio. Di rilievo l'intervento dei rappresentanti dell'associazione REN che hanno ribadito con determinazione la contrarietà di numerose associazioni al raddoppio del tunnel stradale del colle di Tenda

FONTE: ALBERTO COLLIDÀ



## **GERMANIA**

### **La rete di strade per il pedaggio dei camion è allargata**

I camion in Germania presto dovranno pagare il pedaggio non solo sulle Autostrade, ma anche sulle strade nazionali, se sono lunghe almeno 4 km e hanno 4 corsie (due per senso di marcia) a carreggiate separate ed un collegamento diretto all'autostrada. Sono esclusi tratti stradali che attraversano le località di piccoli centri abitati. Dal luglio 2011 la nuova normativa entra in vigore. Con l'allargamento degli obblighi sul pedaggio delle reti autostradali si spera che sia evitata la fuga verso le strade secondarie per evitare il pagamento del pedaggio. Se questo basti è ancora in discussione.

Fonte: Heike Aghte

### **Movimento di protesta contro il progetto faraonico Stuttgart 21**

«Stuttgart 21» indica il progetto di delocalizzare la stazione di Stoccarda sotto terra e di collegarla a un nuovo tunnel ad alta velocità. E' uno dei numerosi progetti smisurati che potrebbero mobilitare tutto il bilancio dei trasporti in Germania per anni. Il costo stimato è di 4,1 miliardi di dollari, ma potrebbe salire fino a 10 miliardi di euro. I residenti denunciano i vari impatti sull'ambiente e chiedono una risistemazione della stazione attuale (stazione a cul-de-sac). Da metà agosto scorso (inizio dei lavori di demolizione della stazione esistente) ogni giorno da 10.000 a 50.000 persone manifestano contro il nuovo progetto.

Fonte: [www.kopfbahnhof-21.de](http://www.kopfbahnhof-21.de)

## **ITALIA**

### **Turi Vaccaro, simbolo della protesta pacifica contro il TAV in Val di Susa**



Lunedì 27 Giugno con uno spiegamento di forze impressionante (2000 uomini tra poliziotti e carabinieri) è stato sgomberato il presidio NOTAV della Maddalena di Chiomonte in Val di Susa. Il contatto fisico tra polizia e manifestanti è stato limitato per l'ingente uso di lacrimogeni che ha spinto lontano i manifestanti.

Sono subito iniziati i lavori di recinzione dell'area.

Un manifestante, Turi Vaccaro, ha affrontato le ruspe a piedi scalzi e una corona d'aglio in mano, diventando il simbolo della protesta pacifica contro il TAV in Val di Susa.

Domenica 3 Luglio si è svolta una manifestazione di protesta con decine di migliaia di persone (nella foto si vede solo una piccola parte del corteo!). I mezzi di comunicazione e i politici si sono concentrati sugli scontri tra la polizia e una minima parte di manifestanti, mettendo in secondo piano le ragioni della protesta.

Fonte e ulteriori info: <http://www.ambientevalsusa.it/>, <http://www.notavtorino.org/>



## **CITTADINI DEL FRIULI CONTRO UNA NUOVA AUTOSTRADA**

La Regione Friuli-Venezia Giulia ha trasformato un progetto di superstrada Cimpello-Sequals-Gemona, già costruita nel tratto di pianura tra Cimpello e Sequals, in un progetto di autostrada a pagamento e intende affidare i lavori con il project financing. Il tratto mancante tra Sequals e Gemona avrebbe un pesante impatto ambientale, con tunnel, viadotti, e danni a zone protette. Secondo la Regione questa autostrada permetterebbe di far passare i camion delle industrie del Veneto verso l'autostrada Udine-Tarvisio e l'Austria, ma il traffico locale dovrebbe pagare un pedaggio (che nel primo progetto di superstrada non era previsto) anche sul tratto già costruito e adesso gratuito. I cittadini e le associazioni ambientaliste ritengono che le previsioni di traffico siano sovrastimate e che le future entrate dei pedaggi non copriranno i costi, per cui i gestori potrebbero chiedere contributi agli enti pubblici. A Forgaria del Friuli è stato costituito un Comitato contro l'autostrada Cimpello-Sequals-Gemona, a cui hanno subito aderito 200 abitanti.

Fonte: Legambiente Friuli-VG [info@legambiente.fvg.it](mailto:info@legambiente.fvg.it)

## **Apertura della 2° corsia del Frejus al traffico : un' evidenza**

Il Presidente della Provincia di Torino è favorevole, “senza se e senza ma”, alla trasformazione della galleria di sicurezza in una vera seconda galleria stradale. Il sindaco di Bardonecchia è pessimista: “ Ci aspettavamo questa notizia, conseguenza logica di un tunnel concepito in origine per essere largo 4 metri, poi progressivamente allargato. Questo ci sembra in contraddizione con la politica che prevede di trasferire il trasporto delle merci dalla strada alla ferrovia”.

Fonte: La Repubblica, 3 maggio 2011

## **SVIZZERA**

### **Nuovo rifiuto popolare del raddoppio del Gottardo**

27.05.2011 Svizzera/Uri/Grigioni: Risanare e Spostare!

I cittadini del Cantone Uri hanno preso una decisione popolare con un Referendum del 15 Maggio, che ha rifiutato nuovamente il raddoppio del tunnel stradale del Gottardo. Questo era stato proposto nel contesto della ristrutturazione necessaria del tunnel del San Gottardo. Tuttavia adesso è chiaro: la Popolazione desidera al suo posto lo spostamento del traffico, prescritto e approvato dalla legge, sui binari ed una vera protezione delle Alpi.

L'iniziativa delle Alpi, SP e VCS associazione dei Grigioni hanno invitato il Governo Federale ad impegnarsi per una soluzione del traffico che fuoriesce dal San Bernardino.

Fonte: <http://www.wcs-gr.ch/Medienmitteilungen/2011/mk110527-verlagern.html>

### **NOVITÀ O EVENTI PER L'AGENDA ?**

Care lettrici e lettori di *ITENews*, se volete far conoscere le vostre informazioni o eventi, che possono interessare gli altri lettori e lettrici di *ITENews*, vi preghiamo di inviarci un email a [info@ite-euro.com](mailto:info@ite-euro.com).

#### **ITE - Initiative Transport Europe**

c/o Alpen-Initiative

Postfach 28

CH-6460 Altdorf

Tel. +41 (0)41 870 97 81

Fax +41 (0)41 870 97 88

[info@ite-euro.com](mailto:info@ite-euro.com) / <http://www.ite-euro.com/>