



## Nouvelles internes

**Reprise des activités ITE.** Tout le monde connaît les difficultés d'organisation rencontrées au cours des dernières années, à cause desquelles, de fait, l'ITE n'a plus été actif. Comme cela avait été déjà annoncé, un groupe d'associations de Cuneo (Italie) s'est investi dans la création d'une nouvelle association "Pour une nouvelle ITE", avec pour but de relancer les activités. Un secrétariat a été organisé sous la responsabilité du Docteur Sarah Numico. Elle prendra contact avec les différentes associations membres de l'ITE et organisera, en accord avec les responsables de l'association, les activités futures. Le secrétariat est déjà opérationnel et on peut le joindre par courrier électronique à l'adresse [info@ite-euro.com](mailto:info@ite-euro.com) et aussi via Skype (nuova.ite) du lundi au vendredi (le matin). ITE est aussi sur Facebook! [www.facebook.com/ITEuropa](http://www.facebook.com/ITEuropa)

## Nouvelles de l'Union européenne

Le 15 Octobre prochain aura lieu la clôture de la **Consultation UE sur la stratégie macro-régionale pour la région alpine (EUSALP)**. Les domaines politiques majeurs sont concernés (transport, énergie, environnement, commerce, emploi, recherche). Sont invités à prendre part à la consultation les États membres, les autorités régionales et locales, les organismes intergouvernementaux et les organisations non gouvernementales, les entreprises, la société civile et les citoyens européens. Pour participer à la consultation: <http://ec.europa.eu/eusurvey/runner/EUSALP>

**Une baisse dans la consommation de biocarburants.** La consommation européenne de biocarburants pour les transports a diminué de 6,8% en 2013 par rapport au 2012, selon des données publiées le mois dernier. Mais les analystes estiment que la baisse est liée en grande partie à l'incertitude dans la législation: les États membres et le Parlement européen ne sont pas encore parvenu à un accord sur la réforme de la politique de l'UE sur les biocarburants, avant d'aborder le problème des changements indirects dans l'affectation des sols, avec lesquelles émissions supplémentaires de CO2 sont libérés lorsque des terres non agricoles sont annulés en raison de la demande croissante de biocarburants. Source: [www.transportenvironment.org](http://www.transportenvironment.org)

### Les effets de la Semaine européenne de la mobilité durable se prolongent

La Semaine de la mobilité durable 2014 (16-22 septembre) a été à l'origine d'initiatives et d'actions dans plus de 1900 villes. Le succès de la Semaine et le succès répété de la campagne européenne sont positifs mais aussi le signe d'un soutien à la cause de la mobilité durable et du désir de beaucoup de citoyens et des communautés locales d'améliorer le transport vert sur tout le continent. Source : [www.mobilityweek.eu](http://www.mobilityweek.eu)



### AUTRICHE

**A22 / interdiction sectorielle de circulation** – Le Président de la Chambre de Commerce Michl Ebner a manifesté dans la presse l'intention d'exclure le Tyrol du Sud de l'interdiction de circulation sectorielle, qui va être introduite à nouveau dans le Tyrol du Nord à partir de 2015. Ceci a été expliqué comme une charge supplémentaire sur l'économie du Tyrol du Sud. Que le transport des déchets, des pierres et des troncs sur l'autoroute, le bruit et la pollution au long de l'axe du Brenner augmentent avec les risques pour la santé des résidents, apparemment n'a pas d'importance. Les organisations pour la conservation de la nature et la protection de l'environnement sont de l'avis que l'interdiction sectorielle de circuler ainsi que d'autres mesures seront essentielles pour le respect des limites d'oxydes d'azote pour l'année prochaine. Si la Chambre de commerce demande l'exception pour le Tyrol du Sud, elle doit au même temps expliquer aussi comment va respecter les valeurs limites pour la santé à partir de Janvier 2015. (Source: [www.umwelt.bz.it/](http://www.umwelt.bz.it/))

**Transport de marchandises par chemin de fer ne cesse de diminuer.** Le transport de marchandises par le rail du Brenner a encore perdu du terrain face au transport routier. C'est ce que montrent les dernières données disponibles pour 2013. Le volume total de marchandises transportées sur le Brenner a globalement diminué dans les dernières années. Néanmoins, le transport routier a légèrement augmenté. Le chemin de fer sur le Brenner s'est donc encore affaibli. (Source: <http://tirol.orf.at/>)

### ITALIE

**Espoirs italiens pour la Cuneo-Nice.** Certains signes positifs émis cet été semblent annoncer un début de considération pour aborder les problèmes de la ligne. Les demandes du Comité Chemins de fer locaux sont les suivants: que la Région Piémont (en accord avec la Région Ligurie et la région PACA) puisse devenir un interlocuteur avec plus d'autorité et de détermination face au gouvernement italien (et français) afin d'obtenir le transfert d'un nombre suffisant de Intercity de la ligne Turin-Gênes à celle Turin-Cuneo-Vintimille; obtenir le financement des travaux d'entretien (29 millions); révision rapide du traité entre l'Italie et la France. En outre, la Région devrait procéder à la réactivation du dépôt de Cuneo, où la maintenance des équipements avait lieu, afin d'éviter en cas de défaillance les longs trajets pour rejoindre d'autres sites régionaux. On attend maintenant l'approbation du décret "Salva Italia", dans lequel le gouvernement a inclus les 29 millions euros nécessaires pour sécuriser la ligne.

### FRANCE / ITALIE



Samedi 20 Septembre à Nice, dans la place Massena en centre-ville, se sont réunis partisans et sympathisants du chemin de fer Cuneo-Nice. Les représentants des associations, des comités, des maires et des groupes politiques ont témoigné que Nice est également engagée dans la bataille pour sauver la ligne. Plusieurs passants se sont arrêtés pour écouter les discours ou demander des renseignements et signer les pétitions. L'événement s'est terminé par un moment de silence et tous les militants couchés sur la place pour rappeler le risque de fermeture de la ligne. Mais quelques instants après, les militants se lèvent et la ligne Cuneo-Nice, appelée par plusieurs "Train de vie", recommence à se déplacer!

## FRANCE



**51 artistes face à l'A51: pour une montagne à vivre!** Entre Grenoble et Sisteron, entre Grenoble et Gap, s'étendent des terres fertiles, des paysages de toute beauté, les contreforts du Vercors, de l'Oisans et celles du Dévoluy... Ces territoires montagnards sont d'une grande richesse et accueillent des habitants qui s'efforcent de maintenir une identité locale et une vie sociale. Cette réalité est aujourd'hui menacée par la poursuite de l'autoroute A51. Pour mettre en lumière les richesses de ces régions, un appel est lancé aux artistes professionnels et amateurs. Leurs œuvres (dessin, aquarelle poème, peinture, gravure, écrit, photo, sculpture, vidéo, œuvre numérique...) réunies constitueront une exposition qui après son inauguration à Grenoble parcourra les régions concernées. En savoir plus sur le projet : [www.51a51.mountainwilderness.fr](http://www.51a51.mountainwilderness.fr)

## ALLEMAGNE



**L'Allemagne à la recherche d'un moyen pour taxer le trafic.** Le ministre des Transports allemand Alexander Dobrindt a annoncé l'introduction d'un péage pour les véhicules non-Allemands qui voyagent sur les routes d'Allemagne (environ 170 millions de transits par an). Les automobilistes allemands aussi seraient obligés de payer l'impôt, mais les propriétaires de voitures / motos bénéficieraient d'un allègement fiscal. Certains pays voisins ont déclaré le péage discriminatoire, puisque les réductions pour les automobilistes Allemands ne seraient pas applicables à d'autres. L'agence environnementale allemande UBA a critiqué la proposition qui ne tient pas compte de la distance parcourue, et ne produit donc pas d'effet significatif sur l'environnement. (Source <http://www.transportenvironment.org>)

**Projets pour la réduction des émissions de 95%.** Une coalition de cinq ONG allemandes a préparé un projet pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur des transports de 95% d'ici 2050, grâce à une combinaison de solutions technologiques et de réduction du trafic: un réseau de bus longue distance, la réduction de 50% du nombre de voitures privées par rapport au numéro actuel, l'expansion des infrastructures pour les cyclistes, les péages en fonction des distances parcourues et des émissions produites, limite pour les émissions de CO2 des nouvelles voitures à 50 g / km d'ici 2030. Les cinq organisations concernées sont: VCD, WWF, BUND, NABU et Germanwatch. (Source: <http://www.transportenvironment.org>)

## SUISSE



**No au deuxième tube.** Le Conseil national veut lui aussi doubler le tunnel routier du Gothard. Il renonce ainsi à la stratégie éprouvée dans le domaine des transports pour l'espace alpin. En outre, un deuxième tube contrevient à la Constitution, renchérit l'assainissement de trois milliards de francs, déprécie la NLFA et attirera tel un aimant plus de poids lourds sur les axes de transit. L'électorat aura le dernier mot. L'Initiative des Alpes, en collaboration avec près de 40 organisations lancera le référendum contre le deuxième tube. « C'est une agression massive contre la protection des Alpes », souligne Jon Pult président de l'Initiative des Alpes. La décision du Parlement est d'autant plus discutable que, en 2016, le

plus long tunnel du monde, le tunnel de base de la NLFA, sera inauguré. Maintenant les marchandises doivent enfin être transportées par le rail à large échelle comme l'exige la Constitution. Source: <http://www.alpeninitiative.ch/>

**Évolutions positives dans le transport de marchandises sur la ligne du Gothard.** Le rail a augmenté sa part de marché dans le transport de marchandises à travers les Alpes pendant la première moitié de 2014. Le nombre de camions traversant les Alpes a été réduit, contrairement au Brenner et au Mont-Blanc. Ça c'est très positif pour les gens le long du corridor de transit, pour l'environnement et pour le chemin de fer. L'Initiative des Alpes est donc satisfaite avec les plus récentes données sur le trafic transalpin de marchandises (MM AI). Source: <http://vcs-gr.ch/de/graubuenden/netzwerk-a13e43/aktuelles.html>

**Alpenrheintal remporte le prix de la mobilité.** Au cours des trois dernières années, Vorarlberg, le Liechtenstein et le canton de Saint-Gall ont montré avec le projet Alpstar ce qu'il faut faire pour inciter les « navetteurs » à utiliser le train, le bus ou le vélo. Les efforts ont été récompensés par le prix à la mobilité VCÖ (Energy Institute Vorarlberg) et la CIPRA (Source: CIPRA / VCO).

## Evenements et publications

- 9-10 October 2014, Karlsruhe (D), Conférence internationale "Climate Change and Transport", Karlsruhe Institute of Technology. <http://www.iip.kit.edu/1740.php>
- Update of the Handbook on External Costs of Transport. Final Report. Ricardo-AEA, London, January 2014, 139 P. (<http://ec.europa.eu/transport/themes/sustainable/studies/doc/2014-handbook-external-costs-transport.pdf>) Le rapport a été préparé par Ricardo-AEA en tant que consultant indépendant pour la Commission européenne. "Le Rapport 2008 a été une source importante de données et de valeurs de coût unitaire pour l'analyse des politiques, des projets de recherche et des documents académiques en Europe. Afin de maintenir cette forte position, ce Rapport révisé vise à mettre à jour le Rapport 2008 avec de nouveaux développements dans la recherche et la les politiques".
- European Environment Agency, <http://www.eea.europa.eu/publications/road-user-charges-for-vehicles>. Road user charges for heavy goods vehicles (HGV). Tables with external costs of air pollution. EEA Technical Report n.1/2013, Copenhagen, 2013, 88 p. [formato PDF, 3,87 MB]. " Dans ce rapport, l'Agence européenne pour l'environnement (AEE) présente des estimations actualisées des coûts externes de la pollution de l'air en relation aux différentes catégories de poids lourds ».
- Silvia Maffi, Riccardo Parolin, Marco Ponti, <[www.sipotra.it/wp-content/uploads/2014/06/PONTI-Paper-su-valutazioni-def.pdf](http://www.sipotra.it/wp-content/uploads/2014/06/PONTI-Paper-su-valutazioni-def.pdf)> L '«erreur stratégique» dans les évaluations italiennes. Les distorsions majeures visant à démontrer la faisabilité économique et financière d'infrastructures de transport infaisables. Papier, conférence Sipotra "L'évaluation économique des infrastructures de transport entre les erreurs du passé et les perspectives d'avenir", Milan, le 6 Juin 2014, 10 p. [PDF, 642 Ko]. "Les remarques suivantes se basent sur des faits très réels et démontrables: le premier et le plus évident est l'absence systématique d'évaluations négatives dans l'analyse divulguée au public ; le second est l'absence d'une telle analyse ; le troisième est le manque absolu d '«impartialité», caractéristique essentielle pour donner une certaine crédibilité aux analyses. Celles-ci sont toujours effectuées par les parties prenantes en faveur de la faisabilité de l'opération analysée. Le quatrième fait est l'absence absolue d'analyses comparatives, et cette absence signifie que, même si toutes les analyses ont donné des résultats très positifs, il est impossible d'établir des priorités, à savoir exclure certains qui sont « moins urgents ». Tout doit toujours être toujours possible, et conduire à la mise en œuvre de chantiers

## **NOUVELLES OU ÉVÉNEMENTS POUR L'AGENDA?**

Chers lecteurs et lectrices d'ITENews, si vous souhaitez faire connaître des informations ou des événements susceptibles d'intéresser les autres lecteurs et lectrices du bulletin, merci d'envoyer un email à [info@ite-euro.com](mailto:info@ite-euro.com) pour nous les signaler

### **ITE - Initiative Transport Europe**

E-mail: [info@ite-euro.com](mailto:info@ite-euro.com).

[www.ite-euro.com](http://www.ite-euro.com)

Skype: nuova.ite

Facebook: [www.facebook.com/ITEeuropa](http://www.facebook.com/ITEeuropa)